



Merkintöjen selitykset:

- reunakivi, luonnonkivi, harmaa (h= näkyvän osuuden korkeus cm)
- päällysteen reuna + sorapiennar 0,25m
- tontin raja
- päällysteen reuna, nykyinen (mitattu)
- asfaltti, ajorata
- asfaltti, kororettu alue, h=8cm
- kiveys, luonnonkivi, harmaa
- nurmetus
- viiste, luonnonkivi 90x90, väri: musta/valkoinen, h=8cm, L=0,8m
- avo-oja, virtaussuunta
- valaisin, nykyinen
- valaisin, nykyinen, siirretty, valaisinvaihto
- lehtipuu, nykyinen

Liikennemerkin perässä oleva kirjain:
 N=nykyinen
 U=uusi
 K=kaksipuoleinen



ehdotus

Merkki	Muutos	Pvm	Suunn.	Tark.
Hankkeen nimi				
Pirkkalan liikenneturvallisuuskohteet 2023, Katusuunnitelma				
Piirustuksen sisältö				
Asemapiirustus Maironpihan liittymän turvallisuuden parantaminen Turrintiellä				
WSP Kellopönttinkatu 1D 33100 Tampere		PIRKKALA PL 1001, 33961 Pirkkala		
21.6.2023	Suun. Marie Kumari	23.8.2023	Antti Reinikka	
		Hyv. Antti Ollila		
Koordinaattijärjestelmä	ETRS GK24	Mittakaava	Piir.nro	Täydentää katusuunnitelmaa 511 (19.4.1984), 1523 (1.6.2004), 1659 (26.7.2006)
Korkeusjärjestelmä	N2000	1:250	2181.1	

Pirkkalan liikenneturvallisuuskohteet 2023 - Mairenpihan liittymän turvallisuuden parantaminen Turrintiellä

Katusuunnitelmaselostus

Kohde ja lähtökohdat

Kohde sijaitsee Pirkkalassa Turrin kunnanosassa Naistenmatkantien varrella. Mairenpihan ja Turrintien liittymä sekä n. 200 m Mairenpihasta on osaa Pyhä-pyöräilyreittiä. Mairenpiha on koululaisreitti. Liittymän vieressä sijaitsee myös Turrin leikkipuisto. Hankkeen tavoitteena on luoda Mairenpihan ja Turrintien liittymästä turvallinen ylitys jalankulkijoille ja pyöräilijöille huomioiden myös kulku Turrin leikkipuistoon. Mairenpihan länsiosassa, jossa katu risteää kevyen liikenteen väylän kanssa, on turvallisuuskulmasta syytä tarkentaa kadun liikenteen väistämisvelvollisuutta suhteessa kevyen liikenteeseen.

Suunnitelmaratkaisu

Mairenpihan ja Turrintien liittymäalue korotetaan ja Turrintien yli toteutetaan uusi suojatie. Liittymän leikkipuiston puoleiseen kulmaan toteutetaan lyhyt jalankulku- ja pyöräväylä, joka johtaa uudelle suojatielle. Uusi väylä erotetaan ajoradasta matalalla saarekkeella. Saareke toteutetaan yliajettavaksi, jotta huoltoyhteys leikkipuistoon säilyy.

Mairenpihan länsiosaan, jossa katu risteää kevyen liikenteen väylän kanssa, toteutetaan pikkutöyssy risteyksen pohjoispuolelle hiljentämään moottoriajoneuvojen nopeutta tultaessa risteykseen. Autoliikenne asetetaan kadun länsipäässä väistämisvelvolliseksi jalankulku- ja pyöräväylän käyttäjiin nähden.

Kadun/liittymän kuivatusperiaatteet säilyvät ennallaan. Hulevedet johdetaan sivuojiin ja nurmikoille.

Liittymän valaistusta parannetaan korotetun liittymän alueella siirtämällä kahta nykyistä valaisinpylvästä ja vaihtamalla niiden valaisimet.

Kustannusarvio

Suunnitelman mukaisten rakenteiden kokonaiskustannusarvio on n. 60 000 € (alv. 0 %), maku-indeksi 129,3 (2015=100)