
Pirkkalan liikenneturvallisuuskohteet 2023 - Heikkiläntien ja Toosintien risteysalueen turvallisuuden parantaminen

Katusuunnitelmaselostus

Kohde ja lähtökohdat

Heikkiläntien ja Toosintien risteys on usean eri liikennemuodon kohtaamispaikka. Risteyksen läheisyydessä on asuinalue, jossa sijaitsee Kirkonkylän koulu. Heikkiläntie palvelee asuinalueen ajoneuvoliikennettä ja liittää sen Anian rantatiehen. Toosintiellä on vilkas pyöräilyreitti, se on merkittävä koulumatkareitti ja osa Pyhäjärven merkittävää virkistysreittiä. Toosintien kautta on ajoyhteys muutamille tonteille.

Suunnitelmaratkaisu

Risteysalueesta tehdään korotettu liittymä siten, että Heikkiläntien suuntaisesti kulkeva liikenne nousee liittymäalueelle viistetyn luonnonkiven yli. Toosintien suuntaisesti kulkevalla liikenteellä säilyy tasainen kulku asfaltilla, joka nousee liittymän korkeustasoon loivasti.

Risteyksen etuajo-oikeudet muuttuvat siten, että väistämisvelvollisuus on Heikkiläntien suuntaisella liikenteellä molemmista suunnista tultaessa. Väistämisvelvollisuus osoitetaan kärkekolmioilla ja risteävän kaksisuuntaisen pyöräilyliikenteen osoittavilla lisäkilvillä. Nykyiset Toosintien suuntaiselle liikenteelle osoitetut kärkekolmiot poistetaan.

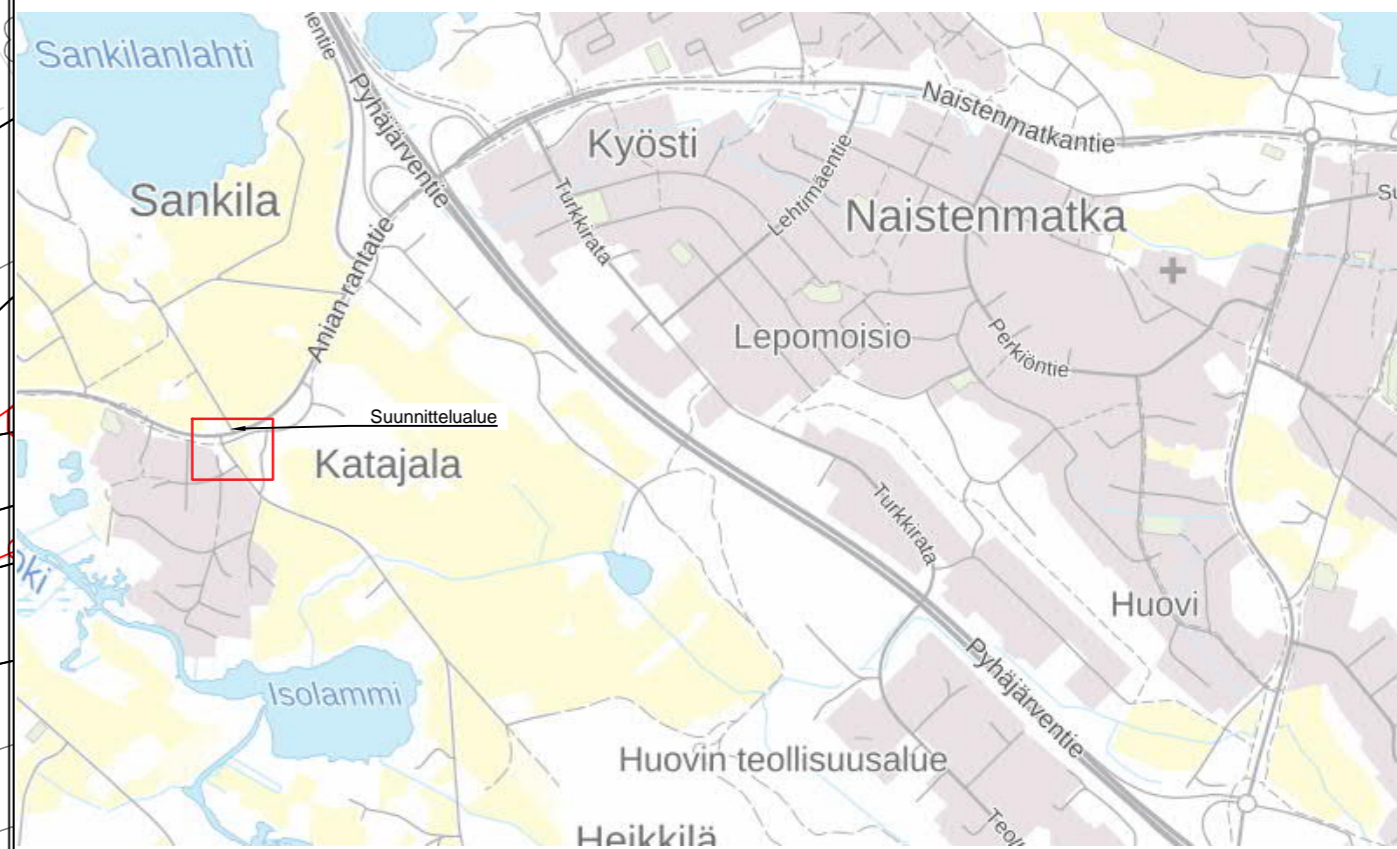
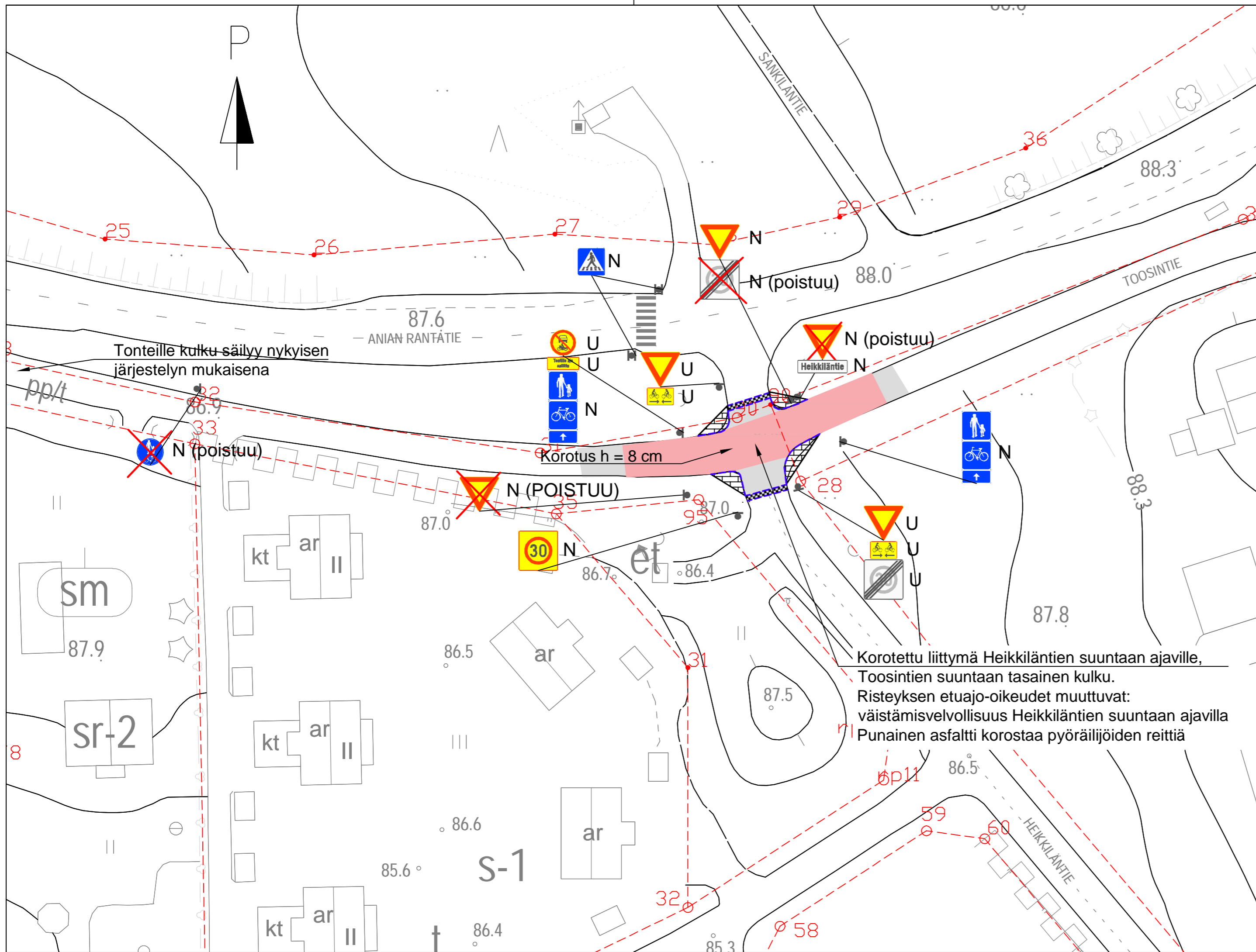
Toosintien tonteille ajo säilyy nykyisellään. Heikkiläntien liittymäkaaret varustetaan yliajettavilla saarekkeilla mahdollistaen kuorma-autojen ja pelastusajoneuvojen kulku kiinteistöille.

Korotettu liittymä päällystetään Toosintien suuntaisesti punaisella asfaltilla noin 40 metrin matkalla. Punainen asfaltti korostaa risteävää pyöräilyliikennettä ja koulumatkareittiä muulle ajoneuvoliikenteelle. Korotetun liittymän muut osat päällystetään tavanomaisella mustalla/harmaalla asfaltilla.



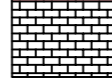

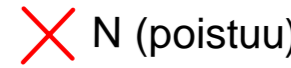




Ratkaisu parantaa risteysalueen turvallisuutta hidastamalla Heikkiläntien suuntaista ajoneuvoliikennettä ja sujuvoittaa Toosintien suuntaista pyöräilyliikennettä.

Kustannusarvio

Suunnitelman mukaisten rakenteiden kokonaiskustannusarvio on n. 25 000 € (alv. 0 %), maku-indeksi 129,3 (2015=100)





Merkintöjen selitteet

-  AB PÄÄLLYSTE korotettu liittymäalue
-  AB PÄÄLLYSTE punainen asfaltti
-  BETONIKIVI saareke, yliajettava, h = 4 cm
-  N Nykyinen liikennemerkki
-  X N (poistuu) Poistettava liikennemerkki
-  U Uusi liikennemerkki
-  --- Katualueen raja
-  - - - Reunatuki, madallettu
-  ~~~~~ Suoravisteinen korotus

ehdotus

Korotettu liittymä Heikkiläntien suuntaan ajaville, Toosintien suuntaan tasainen kulku.
Risteyksen etuajo-oikeudet muuttuvat:
väistämisvelvollisuus Heikkiläntien suuntaan ajavilla
Punainen asfaltti korostaa pyöräilijöiden reittiä

Piirustus täydentää Heikkiläntien katusuunnitelmaa (piir. nro 1999.1, 22.5.2018)

Merkki	Muutos	Pvm	Suunn.	Tark.
Hankkeen nimi Pirkkalan liikenneturvallisuuskohteet 2023, Katusuunnitelma				
Piirustuksen sisältö Asemapiirustus Heikkiläntien ja Toosintien risteysalueen turvallisuuden parantaminen				
 WSP WSP Finland Oy Kelloportinkatu 1D 33100 Tampere		 PIRKKALA PL 1001, 33961 Pirkkala		
21.6.2023	Suun. Waldemar Lahtinen	23.8.2023	Antti Reinikka	
	Hyv. Antti Ollila			
	Koordinaattijärjestelmä ETRS GK24 Korkeusjärjestelmä N2000	Mittakaava 1:500	Piir.nro 2178.1	