

Pyhjärven rantareitin yleissuunnitelma 2018

Yla 23.5.2018

Yhdyskuntatekniikan päällikkö Keränen 14.5.2018

Pirkkalan kunnan taajamayleiskaavassa 2020 on esitetty Pyhjärven rantaan ulkoilureitti, ns. rantareitti. Tarkemman suunnittelun pohjaksi reitistä laaditaan vuoden 2018 aikana yleissuunnitelma, jossa tarkastellaan reitin luonnetta ja sen sijoittumista Pyhjärven ranta-alueille.

Yleiskaavaselosteessa rantareitistä todetaan: ”Virkistysalueet sijaitsevat suurimmassa osassa taajamaa kävelyetäisyyden päässä asuinalueista. Tämän mahdollistaa vihersormet, jotka sijaitsevat asuinalueiden välissä ulottuen moottoritieltä aina Pyhjärven rantaan. Pirkkalan järvet on haluttu tuoda lähelle kuntalaisia. Tämän takia ranta-alueet on mahdollisuuksien mukaan pyritty osoittamaan virkistysalueiksi, mikä tukee myös ekologisen yhteyden syntymistä.

Rannan tuntumaan on osoitettu seudullisesti merkittävä, koko kunnan ranta-alueet yhdistävä ohjeellinen ulkoilureitti, joka on jo maakuntakaavassa merkitty rantaa myötäileväksi. Rantareitti yhdistää kuntakeskuksen Virkaniemen vanhaan huvila-alueeseen, jonka yhteyteen voidaan suunnittelun avulla luoda miellyttävä kaikkia kuntalaisia palveleva viihtyisä virkistäytymisalue.

Ulkoilureitit sovitetaan maisemaan leveydeltään ja muilta osin. Osoitettujen ulkoilureittien varrella on mm. maisemallisesti arvokkaita peltoalueita, maakunnallisesti arvokkaita kulttuuriympäristöjä sekä rakennetun kulttuuriympäristön kohteita ja luonnonsuojelualueita.”

Pyhjärven rantareitistä on laadittu yleissuunnitelmaluonnos, joka esitetään asetettavan julkisesti nähtäville. Suunnitelmaluonnoksesta on mahdollista antaa mielipiteitä nähtävilläoloaikana. Suunnitelmaan on mahdollista tutustua ja ottaa kantaa myös *Mun nurkka* -palvelussa ja järjestettävissä yleisötilaisuuksissa.

Luonnosvaiheen jälkeen suunnitelmaa tarkennetaan saatujen mielipiteiden ja lisäselvitysten perusteella. Varsinainen yleissuunnitelmaehdotus pyritään asettamaan nähtäville syksyllä 2018. Yleissuunnitelman hyväksyy yhdyskuntalautakunta.

Rantareittiä ei toteuteta nyt laadittavan ja käsiteltävän yleissuunnitelman perusteella, vaan kaikista reittiosuoksista laaditaan ennen rakentamista tarkemmat suunnitelmat, jotka asetetaan nähtäville ja hyväksytään yhdyskuntalautakunnassa ennen rakentamisen aloittamista.

Suunnittelualueella on asemakaavoittamattomia ja yksityisessä omistuksessa olevia osuuksia, joissa rantareitin sijainti ja luonne tarkentuu asemakaavoituksen myötä myöhemmin.

Yhdyskuntajohtaja Korhosen ehdotus 14.5.2018

Yhdyskuntalautakunta päättää asettaa Pyhäjärven rantareitin yleissuunnitelmaluonnoksen nähtäville 30.5.2018–31.7.2018 väliseksi ajaksi.

Yhdyskuntalautakunnan päätös 23.5.2018

Yhdyskuntalautakunta hyväksyi ehdotuksen.

Liitteet Yleissuunnitelmaluonnos: asemapiirustus ja poikkileikkaukset

Lisätietoja Yhdyskuntatekniikan päällikkö Mikko Keränen, puh. 050 304 6390
etunimi.sukunimi@pirkkala.fi

Yla 14.11.2018

Yhdyskuntatekniikan päällikkö Keränen 14.11.2018

Yhdyskuntalautakunta päätti asettaa Pyhäjärven rantareitin yleissuunnitelmaluonnoksen nähtäville 30.5.2018–31.7.2018 väliseksi ajaksi.

Nähtävilläoloaikana yleissuunnitelmaluonnokseen kerättiin mielipiteitä kunnan internetsivuilla olleella sähköisellä kyselyllä, vapaamuotoisilla palautteilla, eHarava-palautejärjestelmällä sekä pääkirjastossa olleella Mun Nurkka-palvelulla.

Reitin osuudelle sijoittuvien yksityisten kiinteistöjen maanomistajille lähetettiin tiedote suunnittelun aloittamisesta 16.5.2018. Rantareittisuunnitelmaa esiteltiin 12.6.2018 järjestetyssä yleisötilaisuudessa.

Sähköisen kyselylomakkeen kautta mielipiteitä tuli 25 kpl, vapaamuotoisia mielipiteitä 62 kpl. E-haravakyselystä saatiin karttamuotoisia palautteita.

Yhdyskuntalautakunta tutustui reitin linjauksiin 29.10.2018 järjestetyssä katselmuksessa. Katselmuksen perusteella lautakunta toivoi reittilinjaukseen vaihtoehtoista ratkaisua ainoastaan Nikkilänlahden raitin itäpäähän osalta. Luonnoksessa esitetyssä reittivaihtoehdossa puuttui jatkumo, koska alueen peltomaat eivät ole kunnan omistuksessa eikä aluetta ole asemakaavoitettu. Reittisuunnitelmaa on muokattu tuolta osin.

Nähtävilläoloaikana vastaanotetut palautteet sisälsivät yleistä kannatusta ja vastustamista. Kannattajat arvostivat erityisesti rantavyöhykkeen ja sen virkistysarvojen hyödyntämistä, ranta-alueelle pääsemistä ja uusia liikkumismahdollisuuksia. Vastustajat pitivät reittiä turhana, kritisoivat reitin sijoittumista ja pelkäsivät ranta-alueen herkän luonnon tuhoutumista. Palautteissa vastustettiin myös reitin sijoittamista yksityisessä omistuksessa oleville maille.

Varsinaisia reitin linjaukseen tai luonteeseen kohdistuvia palautteita tuli vain vähän. Monet palautteet sisälsivät detaljitason huomioita, joita ei yleissuunnitelmavaiheessa voida huomioida, mutta kaikki palautteet otetaan huomioon jatkosuunnittelussa.

Tiivis yhteenveto palautteista:

- haikkalaiset vastustivat reittiä ja Haikan yhteisomistusmaille esitettyjä toimenpiteitä. Haikan omakotiyhdistyksen hallitus on laatinut mallipohjan muistutuksesta, jota toimitettiin eri osoitteista yhteensä 53 kappaletta. Palautteissa edellytetään, että reitti sovitetaan maisemaan, sen linjauksessa hyödynnetään nykyisiä väyliä sekä sitä, että luontoarvot ja eläimistö otetaan huomioon.
- Niemenmaan rantaosuuden reittiä vastustettiin, mutta myös kannatettiin.
- Pereentien luoteisen mutkan osuuden liikenneturvallisuudesta oltiin huolissaan, koska osuudelta puuttuu kevytväylä.
- Asemakaavoittamattomille alueille ehdotettiin mm. linjausmuutoksia. Näitä mielipiteitä ei voida huomioida tässä vaiheessa, koska reittiä ei noille alueille ole suunniteltu. Yleissuunnitelmassa on esitetty näiltä osin vain yhteystarve taajamayleiskaavan mukaisesti.
- Rantavyöhykkeen luontoarvoista oltiin huolissaan. Nämä palautteet huomioidaan suunnittelussa. On myös huomioitava, että suunniteltu reitti ei ole toimenpiteiltään niin merkittävä kuin palautteissa oli ymmärretty. Esimerkiksi olemassa olevien polkuyhteyksien parantaminen ei tarkoita puiden kaatoa.

Palautteet on huomioitu mahdollisuuksien mukaan laaditussa yleissuunnitelmaehdotuksessa. Kaikkia palautteita ei voitu tässä vaiheessa huomioida edellä mainituilla perusteilla. Varsinaisia linjausmuutoksia on tehty vain vähän, koska muutosehdotuksiakaan ei käytännössä tullut.

Yleisesti reitin linjauksesta voidaan todeta, että se sijoittuu asemakaavoitetuille puistoalueille. Niille alueille, joita ei ole asemakaavoitettu, reitti on esitetty taajamayleiskaavan mukaisena yhteystarpeena, joka mahdollisesti toteutuu myöhemmin asemakaavoituksen myötä. Yksityisen omistamille maa-alueille reittiä ei suunnitella tarkemmin eikä rakenneta, ainakaan ilman erillistä maanomistajan lupaa.

Yhdyskuntajohtaja Korhosen ehdotus 7.11.2018

Yhdyskuntalautakunta päättää

- 1) merkitä saadut mielipiteet tiedoksi,
- 2) asettaa Pyhjärven rantareitin yleissuunnitelmaehdotuksen nähtäville 15.11.2018–2.12.2018 väliseksi ajaksi.

Yhdyskuntalautakunnan päätös 14.11.2018

Yhdyskuntalautakunta hyväksyi ehdotuksen.

Oheismateriaali Yleissuunnitelmaluonnoksesta annetut mielipiteet

Lisätietoja Yhdyskuntatekniikan päällikkö Mikko Keränen, puh. 050 304 6390
etunimi.sukunimi@pirkkala.fi

Yla 12.12.2018

Yhdyskuntatekniikan päällikkö Keränen 3.12.2018

Yhdyskuntalautakunta päätti asettaa Pyhäjärven rantareitin yleissuunnitelmaehdotuksen nähtäville 15.11.2018–2.12.2018 väliseksi ajaksi. Nähtävilläoloaikana yleissuunnitelmaehdotukseen sai antaa mielipiteitä vapaamuotoisilla palautteilla kunnan kirjaamoon. Yhdyskuntalautakunta tutustui reitin linjaukseen 29.10.2018 sekä Niemenmaan ranta-alueella 21.11.2018 järjestetyssä katselmuksessa.

Pyhäjärven rantareitin yleissuunnitelma ei ole maankäyttö ja -rakennusasetuksen 41 §:n mukainen katusuunnitelma eikä 46 §:n mukainen puistosuunnitelma, joten suunnitelman nähtävilläoloa tai muistutuksiin vastaamista ei ole tarpeen tehdä maankäyttö ja -rakennuslain tai -asetuksen mukaisena. Yleissuunnitelmavaiheessa on haluttu osallistaa kuntalaisia suunnitelman jalostamiseen ja ideoimiseen. Vapaamuotoisemman osallistamisen vuoksi myös määräajan jälkeen vastaanotetut mielipiteet on huomioitu ja huomioidaan myös jatkosuunnittelussa.

Mielipiteitä/muistutuksia yleissuunnitelmaehdotukseen tuli määräaikaan mennessä yhteensä 92 kpl.

Yleissuunnitelman tavoite

Yleissuunnitelman tarkoituksena on jatkaa maakuntakaavassa ja taajamayleiskaavassa esitetyn rantareitin suunnittelua reitin luonteen ja sen sijoittumisen osalta. Yleissuunnitelmassa suunnitellaan kokonaisuutta, joten tässä suunnitteluvaiheessa reitti on esitetty koko rantaosuudelle maanomistusta tai kaavoitustilannetta huomioimatta. Asemakaavoittamattomilla osuuksilla yhteystarve on esitetty yleiskaavan mukaisena linjauksena. Yleissuunnittelua ei ole tarkoituksenmukaista tehdä pienemmissä osissa. Tämä yleissuunnitelma ei muuta tilannetta yksityisessä omistuksessa olevilla tai asemakaavoittamattomilla alueilla. Niiden maankäytön kehittyminen on tästä yleissuunnittelusta erillään oleva prosessi, johon ei tämän suunnitelman puitteissa voida ottaa kantaa.

Haikanraitti ja Haikanlahden polut

Haikasta toimitettiin yhteensä 72 kpl muistutuksia, jotka olivat pääpiirteissään samansisältöisiä. Palautteissa muistutettiin, että yhteisomistuksessa olevalle maa-alueelle suunniteltujen kävelyteiden, polkujen ja levähdyspaikkojen rakentamista ei voi tehdä ilman maanomistajien lupaa. Reittien esittämistä ja toteuttamista Haikan alueelle pidettiin turhana ja todettiin, että kävelytie mahtuu katualueelle.

Kuten jo aiemmin on todettu, reittiä ei suunnitella tarkemmin eikä rakenneta yksityisessä omistuksessa olevalle maa-alueille, ainakaan ilman erillistä maanomistajan/-omistajien lupaa.

Haikkaan on esitetty olemassa olevat polut ja niille pienimuotoista parantamista niiden käytettävyyden parantamiseksi. Parantaminen ei tarkoita puiden kaatoa tai muuta merkittävää muutosta olemassa olevaan luontoon. Lisäksi on esitetty Puistokadun suuntainen 1,5 m leveä kävelyraitti, joka mahdollistaa kävelyn ajoradasta erotetulla puistovyöhykkeellä. Kävelyraitti on tarkoitettu suunnitella puistoalueelle, jossa sen toteuttaminen ei vaadi puuston kaatoa. Väylä ei mahdu asemakaavan mukaiselle katualueelle. Uusia väyliä ei toteuteta ilman tarkempia yhdyskuntalautakunnan hyväksymiä puistosuunnitelmia ja maanomistajan lupaa.

Naistenmatkan raitti

As Oy Pirkkalan Rantakoivu, As Oy Pirkanniemi, As Oy Koivuniemi, Peltoniemi ja Ulvas vastustavat reittiä Niemenmaan rantaan perusteina mm. eri kaavavaiheiden päätökset ja lausunnot, epäillyt häiriövaikutukset ja turvallisuuden heikkeneminen. Palautteissa on nostettu esiin myös toteutetun puistoalueen lunastuskustannukset ja edellytetään ponttoonisiltavaihtoehdon tutkimista.

Viitatu kunnanhallituksen ja teknisen lautakunnan päätökset ovat käsitelleet taajamayleiskaavaa. Rantareitin yleissuunnitteluvaiheessa ei oteta kantaa eri kaavavaiheiden prosesseihin. Taajamayleiskaava on vahvistunut uuden valmistelun pohjalta 2016. Niemenmaan osalla rannassa on myös lainvoimainen asemakaava. Puistoalueen käyttötarkoitus ratkaistaan puistosuunnitelmalla, jota ei ole vielä laadittu.

Yleissuunnitelmassa on tarkoitus suunnitella rantareitin luonnetta ja sen sijoittumista ranta-alueilla. Laaditussa yleissuunnitelmatasoisessa kustannusarviossa on arvioitu vain varsinaisen reitin kustannuksia, ei muuta puistorakentamista tai lunastuskustannuksia. Yleissuunnitelmalla ei voida vaikuttaa puistoalueen lunastuskustannuksiin. Näin ollen ponttoonisilta ei ole edullisempi eikä tarkoituksenmukaisempi vaihtoehto Naistenmatkanraitin osalta. Rantareitin tarkemmassa suunnittelussa otetaan huomioon ympäristö ja siinä olevat erityiset arvot. Reitti suunnitellaan tarkemmin puistosuunnitelmassa, jossa huolehditaan siitä, että lopputuloksesta tulee viihtyisiä ja monet eri näkökulmat huomioiva ratkaisu.

Luukkanen esittää reitin siirtämistä pois Naistenmatkanlahden rannasta ja Kronholmin edustamat henkilöt esittävät rantareitin toteuttamisen menettelytavaksi ulkoilulain mahdollistamaa ulkoilureitin perustamista rantaan.

Rantareittiehdotus kyseisten kiinteistöjen osalta käsittää merkinnän ”Rantareitin linjaus suunnitellaan asemakaavoituksen jälkeen”. Yleissuunnitelma ei ole suoraan johtamassa reitin rakentamiseen tai asemakaavoitustarpeeseen, vaan alue on tarkoitettu asemakaavoittaa erillisenä prosessina ja reittitarve huomioidaan kaavoituksessa.

Nikkilänlahden raitti

Skogberg vaatii muistutuksessaan, että reitti ei saa vaikuttaa kiinteistön rajoihin. Rantareitti kulkee muistutuksessa mainitun kiinteistön kohdalla katualueella, joten rantareitin jatkosuunnittelu ja toteuttaminen yleissuunnitelman mukaisena ei vaadi kiinteistörajamuutoksia.

As Oy Loukonkärki esittää reittimuutosta raitin pohjoisosaan. Reitti suunnitellaan tarkemmin puistosuunnitelmassa palaute otetaan huomioidaan mahdollisuuksien mukaan tarkemmassa suunnittelussa.

Ilveskoski, Outinen ja Virtaset ovat jättäneet muistutuksen Nikkilänlahden raitista. Muistutukseen viitaten voidaan todeta, että yleissuunnitelmalla ei muuteta olemassa olevia oikeuksia tai velvoitteita. Nikkilänlahden raitin itäpuolella olevat peltoalueet ovat vielä asemakaavoittamatta. Asemakaavoittamattomien alueiden reittitarve ja yhdistyminen Nikkilänlahden raittiin tutkitaan mahdollisen asemakaavaprosessin yhteydessä.

Turrin metsäraitti

Paloniemi vastustaa reittiä kulttuurihistoriallisesti arvokkaalla kiinteistöllä Turrissa ja muistuttaa alueen luontoarvoista. Rauhamäki muistuttaa alueen ajoyhteyksien säilyttämisestä ja vaatii levähdysalueen poistamista puistoalueelta.

Reittien sijoittumista yksityisten maille ja luontoarvojen huomioimista jatkosuunnitelmissa on käsitelty aiemmissa vastauksissa. Kulkuväylät huomioidaan Turrin asemakaava-alueen suunnittelussa ja rakentamisessa. Levähdysalueen tarve, luonne ja sijoitus arvioidaan tarkemmin alueen puistosuunnitelmassa osana puiston kokonaisuutta.

Loukonlahti/Pere

Eskolan tila ja Lehtonen korostavat Pereentien kevyen liikenteen väylän tarvetta ja sitä ympäröivien peltöjen säilyttämistä. Pereentien kevytväyläpuutteet ovat nousseet esiin muissakin palautteissa.

Pereentien kevyen liikenteen väylä Loukonlahdentien ja Pirjolantien väliselle osuudelle on erittäin haastava toteuttaa tilan puutteen ja erilaisten arkeologisten ja museologisten arvojen vuoksi. Väylän toteuttaminen vaatii asemakaavallisia ratkaisuja ja väylätarvesuunnittelu on siirretty alueen laajemman asemakaavoituksen yhteyteen, jotta alue voidaan suunnitella kokonaisuutena kaikki eri arvot ja näkökohdat huomioiden.

Yleistä

Hannula vastustaa mielipiteessään yleisesti rantareittiä. Hän pelkää Pirkkalan omaleimaisuuden häviämisen puolesta maankäytön kehittyessä.

Tuomisto toivoo, että reittilinjat sijoittuvat asemakaavoitetuille puistoalueille ja että olemassa olevia katuja ja reittejä pidetään suunnittelun lähtökohtina.

Toivakainen toivoo, että luonnon metsävoima saa säästyä ja Rantakallion raitit suunnitellaan polkuina.

Vainio korostaa luonnontilaisten rantojen luontoarvoja ja esittää linjausmuutosta Turrin metsäraitille ja huomioita muille reittiosuoksille. Turrin linjat suunnitellaan tarkemmin puistosuunnitelmassa huomioiden alueen luontoarvot. Virkaniemen ja Pereensaaren reitistöt suunnitellaan asemakaavoituksen jälkeen puistosuunnitelmassa. Haikan alueen polut eivät vaadi rakentamista.

Ympäristöpäällikkö Vanninen 4.12.2018

Rantareitti edistää kestävä ja viisasta liikkumista Pirkkalassa. Pyöräilylle on mahdollistettu riittävän tasainen ja leveä ulkoilureitti, joka valaistetaan ja jonka talvikunnossapidosta huolehditaan. Pienemmät kävelyraitit ja polut täydentävät reittikokonaisuutta. Reitit mahdollistavat vaihtoehtoisia reittejä liikkumiseen, jolloin esimerkiksi paluumatkan voi tehdä eri reittiä kuin menomatkan. Reitit tarjoavat myös luonnonläheisen ja virikkeellisen ympäristön, jossa on tilaa hengähtää ja nauttia luonnosta. Rantareitin houkuttelevuutta lisäävät sen vaihtelevat näkymät, joista tärkeimpiä on merkitty suunnitelmaan. Rantareitti edistää myös uusien palvelujen syntymistä reitin läheisyyteen (kahvilapalvelut ym.).

Rantareitin suunnittelu ja toteuttaminen edistää myös Pirkkalan rantavyöhykkeen säilymistä ja paranemista ekologisena yhteytenä, mikäli reitti toteutetaan luonnonmukaisesti. Tällä hetkellä tehdään seutuyhteistyönä Tampereen kaupunkiseudun viherrakenteen yleissuunnitelmaa, jossa määritetään seudun ekologiset pääyhteydet ja niitä tukevat yhteydet. Seudullisilta pääyhteyksiltä on merkitty yhteydet ja yhteystarpeet Pyhäjärven ranta-alueelle, joka on Pirkkalan taajama-alueen osalta tarkoitus suurelta osin merkitä joko pääyhteyksiä tukevaksi tai paikalliseksi ekologiseksi yhteydeksi.

Pirkkalassa Pyhäjärven rannalla luonnon monimuotoisuudelle tärkeitä alueita ovat erityisesti rantalehdot, joissa on vanhojen järeiden lehtipuiden lisäksi lahoavia pötkelöitä ja maapuita. Tällaiset alueet tulee kaikki pyrkiä säilyttämään mahdollisimman luonnontilaisina. Suunnitellun rantareitin alueella on useita lepakkoalueita ja myös liito-oravalle soveltuvaa elinaluetta, mikä tulee huomioida tarkemmassa suunnittelussa. Lepakoille on tärkeää, että rantojen puusto säilyy, sillä puusto luo lepakoille suojaosan saalistusalueen. Lepakoiden tarpeet tulee huomioida myös valaistuksen suunnittelussa ja toteutuksessa.

Rajaniemeen on tänä kesänä tehty kasvillisuus- ja linnustoselvitys, mutta sen tulokset eivät vielä ole käytettävissä. Tälle alueelle uudet polkuyhteydet tulee suunnitella tarkemmin luontoselvityksen pohjalta.

Turrin metsäraitti kulkee alueella, joka on liito-oravalle soveltuvaa elinympäristöä, mutta alueelta ei ilmeisesti ole liito-oravahavaintoja. Ennen

reitit toteuttamista liito-oravien mahdollinen esiintyminen alueella tulee selvittää.

Kivirannan ja Niemenmaantien välistä aluetta Turrissa ei tule valaista lepakoiden esiintymisaikaan, koska viiksisiipit häiriintyvät helposti valaistuksesta. Soljantien itäpuolella puuston säilymiseen on kiinnitettävä erityistä huomiota, koska metsän reuna on tärkeä lepakoiden siirtymäreitti ja alue toimii muutenkin tärkeänä ekologisena yhteytenä.

Virkaniemeen on tarpeen tehdä asemakaava tai vaihtoehtoisesti puistosuunnitelma (tai käyttö- ja hoitosuunnitelma) ennen tarkempaa reittisuunnittelua. Alueella on useita uhanalaiseksi luokiteltuja luontotyyppisiä, joiden säilymiseen tulee kiinnittää erityistä huomiota.

Niemenmaan uuden reitin, Naistenmatkan raitin, osalta luontoarvoja ei ole tarkemmin selvitetty, mutta ilmeisesti alue on suurimmalta osin melko voimakkaasti muokattua aluetta. Tarkempi suunnittelu alueelle vaatii luontoarvojen selvittämistä ainakin kasvillisuuden osalta.

Haikan ranta-alue on vesisiipojen suosimaa saalistusaluetta ja Haikanniemi myös liito-oravan elinaluetta. Haikan ranta-alueelle on tehty kesällä 2018 kasvillisuus- ja linnustoselvitys, mutta selvityksen tuloksia ei ole vielä käytettävissä. Nykyisiä polkuja on kuitenkin mahdollista pienin toimenpitein parantaa luontoarvoja vaarantamatta.

Loukonlahdessa Pereentien ja Loukonlahden uimarannan välisellä alueella voisi olla selkeämpi pyöräily-yhteys taajamayleiskaavan suuntaa-antavan reittimerkinnän mukaisesti. Tämä voisi olla merkittynä Pyhäjärven rantareitin yleissuunnitelmaan yhteystarpeena.

Suunniteltu rantareitti edistää viisasta liikkumista Pirkkalassa ja Pyhäjärven rannan säilymistä luonnonmukaisena ekologisena yhteytenä. Yksityiskohtaisemmassa suunnittelussa tulee kuitenkin paikalliset luontoarvot selvittää ja huomioida tarkemmin usean alueen osalta.

Kaavoitusjohtaja Jääskeläinen 3.12.2018

Pirkkalan kunnassa valmisteltu rantareitin yleissuunnitelma on maakuntakaavan ja taajamayleiskaava 2020 mukainen. Rantareitti voidaan toteuttaa hyvin jo olemassa olevien asemakaavojen mukaisesti. Rantareitin ne kohdat, jotka ovat asemakaavoittamatta, on toteutettavissa yleiskaavan mukaisesti tulevaisuudessa asemakaavoissa. Rantareitti on kunnan kasvun ja hyvinvoinnin näkökulmasta keskeinen ja tärkeä elementti, joka sitoo ja yhdistää maankäytöllisesti asumisen ja virkistyksen sekä kunnan eri alueet yhteen. Rakennettu ympäristö tarvitsee vastapainoksi riittävät ja laadukkaat virkistysalueet sekä kevyenliikenteen verkostot. Esitetty yleissuunnitelma tukee ja vastaa näihin tavoitteisiin hyvin. Myös keskustan kehittämiseksi on välttämätöntä esitetyn rantareitin yhdistävien laajempien puisto- ja virkistysalueiden saavutettavuus sekä käyttömahdollisuudet tulevaisuudessa. Rantareitti toimii erityisenä runkoverkkona ja mahdollistajana koko Pyhäjärven saavutettavuutta tarkasteltaessa yhdistäen myös kaksi yleiskaavassa osoitettua keskuspuistoa toisiinsa. Nykyisin vain muutamista kohdista aukeavat Pyhäjärvi-näkymät sekä Pyhäjärven ranta-alueet tulevat

hyvin saavutettaviksi tulevaisuudessa esitetyn suunnitelman mukaisesti kaikille rantareitillä liikkujille. Rantareitin kokonaisvaikutukset virkistykseen, kunnan elinvoimaisuuteen, ulkoiluun ja yleiseen hyvinvointiin tulevat olemaan mittavat. Voidaan sanoa myös, että rantareitti avaa Pyhäjärven jatkossa kokonaisuudessaan kuntalaisille.

Yhdyskuntajohtaja Korhosen ehdotus 4.12.2018

Yhdyskuntalautakunta päättää hyväksyä Pyhäjärven rantareitin yleissuunnitelmaehdotuksen.

Kokousseloste 12.12.2018

Varapuheenjohtaja keskeytti kokouksen neuvottelutauon ajaksi klo 18:55–19:30.

Yhdyskuntalautakunnan päätös 12.12.2018

Yhdyskuntalautakunta hyväksyi yhdyskuntajohtajan ehdotuksen.

Äänestys 12.12.2018, Toimenpideoite 1

Julistettuaan keskustelun päättyneeksi, puheenjohtaja totesi, että jäsen Heikki Riihimäki oli tehnyt jäsen Jukka Tammen kannattamana seuraavan toimenpideoite-ehdotuksen:

Naistenmatkan raitti

Niemenmaantien kevyen liikenteen reitti ohjattaisiin kulkemaan Jyrkänpolun kautta liikenneturvallisuuden parantamiseksi Rantaniityntielle.

Varapuheenjohtaja määräsi toimitettavaksi äänestyksen jäsen Heikki Riihimäen tekemästä toimenpideoitteesta. Tämän jälkeen varapuheenjohtaja ehdotti, että äänestys toimitettaisiin kättennostolla ja teki seuraavan äänestysesityksen: Ne, jotka kannattavat toimenpideoitetta äänestävät ”Jaa” ja ne, jotka eivät kannata toimenpideoitetta äänestävät ”Ei”. Äänestystapa ja -esitys hyväksyttiin.

Suoritettussa äänestyksessä annettiin 5 ”Jaa” ääntä (Ari Rautakorpi, Anita Ranta, Heikki Riihimäki, Soili Saarikko ja Jukka Tammi) ja 6 ”Ei” ääntä (Merja Litmanen, Juha-Pekka Mattila, Mervi Mustakoski, Seppo Orpana, Otto Sovelius ja Leena Hulkkonen).

Yhdyskuntalautakunnan päätös 12.12.2018

Yhdyskuntalautakunta päätti toimitetun äänestyksen perustella olla hyväksymättä Heikki Riihimäen tekemää toimenpideoitetta 1.

Toimenpideoite 2

Jäsen Otto Sovelius teki varajäsen Leena Hulkkonen kannattamana seuraavan toimenpideoitteen:

Pirkkalan kunta

Rantareitin suunnitelman toteutus tulisi asemakaavoittamattomilla alueilla tapahtua vapaaehtoisin sopimuksiin perustuen asianomaisten ja kunnan välillä.

Yhdyskuntalautakunnan päätös 12.12.2018

Yhdyskuntalautakunnan hyväksyi yksimielisesti jäsen Otto Soveliuksen tekemän toimenpideoitteen.

Liitteet	Yleissuunnitelmaehdotus (7.11.2018) ja alustava kustannusarvio
Oheismateriaali	Yleissuunnitelmaehdotuksesta annetut mielipiteet/muistutukset
Lisätietoja	Yhdyskuntatekniikan päällikkö Mikko Keränen, puh. 050 304 6390 etunimi.sukunimi@pirkkala.fi