

Sidosryhmäanalyysi

Pirkkalan viisaan liikkumisen suunnitelma



Pirkkala
Viisaasti liikkeellä

Tavoitteet ja toteutustapa

- Sidosryhmäanalyysin tavoitteena oli tunnistaa kaikki kunnan viisaan liikkumisen työhön vaikuttavat, osallistuvat ja kohderyhmänä olevat tahot.
- Sidosryhmäanalyysin laadinta toteutettiin hyödyntämällä ”stakeholder analysis”-teoriaa, jonka avulla voidaan tunnistaa, miten eri sidosryhmät tulee ottaa huomioon projektin eri vaiheissa.
- Matriisissa arvioitiin kunkin sidosryhmän osalta mahdollisuudet ryhmän hyödyntämiseen tavoitteiden saavuttamiseksi esimerkiksi yhteistyön, sparrauksen tai näkyvyyden osalta.
- Tunnistettu yhteistyöverkosto vaikutti toimenpideohjelman laadintaan.
- Analyysin tuloksia voidaan hyödyntää viisaan liikkumisen edistämisen suunnittelussa ja organisoinnissa.

Sidosryhmä	Edustaja	Sisäinen / Ulkoinen	Välitön / välillinen osallistuminen	Vaikuttimet projektiin	Mitä projekti kaipaa ryhmältä?	Muutospotentiaali	Mahdollisia ongelmia tai huolia	Vuorovaikutus

Matriisin otsikkorivi

Tulokset

- Erilaisia sidosryhmiä tunnistettiin noin 80 kpl, jotka jaoteltiin seuraaviin ryhmiin:
 - **Suunnitelman ohjausryhmä** – merkittävin ryhmä työn jatkuvuuden kannalta → Suunnittelu ja organisointi.
 - **Viranomaiset** – asettavat työlle tavoitteita.
 - **Pirkkalan kunnan hallinto ja foorumit** – asettavat tavoitteita, päättävät resursseista, foorumien kautta tavoitetaan kaikki merkittävät kohderyhmät.
 - **Pirkkalan kunnan hallintokunnat** – poikkihallinnollinen yhteistyö tärkeää, organisointi.
 - **Naapurikunnat** – työhön tehokkuutta ja vaikuttavuutta!
 - **Yhdistykset ja seurat** – kohderyhmien tavoittaminen ja toteuttamisapu.
 - **Yritykset** – kohderyhmä, toteuttaja.
 - **Oppilaitokset** – kohderyhmä, toteuttaja.
 - **Media** – tiedotus.
- Ryhmien vaikuttamisen taso vaihteli aktiivisesti työhön osallistumisesta (esim. ohjausryhmä) viisaan liikkumisen työn kohteena olemiseen (esim. yritykset).



Suosituksset

- **Kunnan sisällä** viisaan liikkumisen edistäminen on oltava **poikkihallinnollista**, sillä aihepiiri liittyy jokaisen kunnan työntekijän toimenkuvaan ja jokaisen työpanos on tärkeä. Viisaan liikkumisen edistäminen on tehokkainta aktiivisen tahon (vastuuhenkilö tai -ryhmä) johtamana.
- Pirkkalassa on paljon **kuntaorganisaation sisäisiä verkostoja**, joiden avulla tavoitetaan kaikki merkittävimmät kohderyhmät. Verkostojen apua kannattaa hyödyntää toimenpiteiden suunnittelussa, kommentoinnissa ja toteutuksessa kiinnostuksen mukaan.
- Lisäksi kunnan alueella toimii monia **ulkopuolisia yhdistyksiä**, jotka osa liittyy suoraan aihepiiriin (esim. Pirkkalan ympäristöyhdistys) ja osan kautta tavoitetaan erilaisia liikkujaryhmiä (esim. oppilaskunnat). Osallistuminen näidenkin ryhmien osalta voi olla toimenpiteiden suunnittelu- ja toteutusapua.
- Pirkkalassa toimivien **yriytsten** kautta tavoitetaan muutoin hankalasti tavoitettavia työikäisiä, joiden liikkumiseen voidaan vaikuttaa mm. työpaikkojen liikkumissuunnitelmien kautta.
- **Oppilaitosten ja päiväkotien** arjessa liikennekasvatustyö on jatkuvaa sukupolvien vaihtuessa. Uudet ideat ja apu toteutuksessa otetaan yleensä kiitollisena vastaan.
- **Mediaa** kannattaa hyödyntää monipuolisesti – viisaan liikkumisen edistäminen on paljolti tiedottamista.

