

Tavoitteiden määrittäminen

Pirkkalan viisaan liikkumisen suunnitelma



Pirkkala
Viisaasti liikkeellä

Tavoitteiden määrittäminen

Tavoitteiden taustalla

- Tampereen kaupunkiseudun kävelyn ja pyöräilyn kehittämissuunnitelman (2012), visio ja strategiset tavoitteet
- Liikenne- ja viestintäministeriön Kävelyn ja pyöräilyn edistämissuunnitelmaan (2018) ja sen pohjalta valmisteltuun valtioneuvoston periaatepäätökseen kävelyn ja pyöräilyn edistämisestä (2018)
- Kansalliseen energia- ja ilmastostrategia (2016)
- Kuntalaki (2015)
- Maankäyttö- ja rakennuslaki (1999)



Tampereen kaupunkiseudun kävelyn ja pyöräilyn edistämishjelma

Edistämishjelman visiossa asetettiin kolme strategista tavoitetta, jotka jalostettiin viisaan liikkumisen suunnitelmaan seuraavasti:

- 1. Asenteet ja liikkumistottumukset** – *Yhteinen halu viisaan liikkumisen aseman kohottamiseksi näkyy kaikkien hallinonalojen toiminnassa*
- 2. Yhdyskuntarakenne sekä maankäytön ja liikennejärjestelmän yhteensovittaminen** – *Yhdyskuntarakenteen tiivistämisen sekä maankäytön ja liikennejärjestelmän yhteensovittamisen avulla palvelut ja työpaikat tuodaan kävellen, pyöräillen ja joukkoliikenteellä paremmin saavutettaviksi.*
- 3. Infrastrukturi** – *Pirkkalassa on rakennetun alueen kattava, korkeatasoinen ja kaikkia käyttäjäryhmiä palveleva kävelyn ja pyöräilyn verkko sekä joukkoliikenne*



Kävelyn ja pyöräilyn edistämishjelma 2018

- LVM:n **Kävelyn ja pyöräilyn edistämishjelma** valmistunut huhtikuussa 2018. Sen pohjalta tehdään valtioneuvoston periaatepäätös
 - Tavoite yhtenevä Kansallisen energia- ja ilmastostrategian kanssa, kävelyn ja pyöräilyn yhteinen kulkutapaosuus nousee nykyisestä noin 32% 35-38 prosenttiin.
 - Tavoitteena, että vähintään puolet uusista kävely- ja pyöräilymatkoista tulisi siirtymänä henkilöautomatkoista.
 - Keinoina Infrastruktuurin ja maankäytön suunnittelun kehittäminen, yhteistyö eri toimijoiden välillä, kävelyn ja pyöräilyn vastuutahojen määrittäminen ja pyörämatkailun edistäminen.
 - Ohjelmassa yksilöidään 36 kävelyn ja pyöräilyn edistämistoimenpidettä.
 - **Yhtenä toimenpiteenä investointiohjelman perustaminen, josta rahoitusta kävelyn- ja pyöräilyn edistämishankkeille kaupungeille, jotka ovat sitoutuneet kävelyn ja pyöräilyn edistämiseen**



Kansallinen energia- ja ilmastostrategia

- Henkilöautolla yksin ajettavien matkojen määrä vähenee ja henkilöautosuoritteen kasvu kaupunkiseuduilla pysähtyy
- Huolehditaan kävelyn, pyöräilyn ja joukkoliikenteen toimintaedellytyksistä erityisesti kaupunkiseuduilla
- Kävelyn ja pyöräilyn matkamäärä + 30 % v. 2030 mennessä.



Lainsäädäntö

Maankäyttö- ja rakennuslaki

Tavoitteena on järjestää alueiden käyttö ja rakentaminen niin, että siinä luodaan edellytykset hyvälle elinympäristölle sekä edistetään ekologisesti, taloudellisesti, sosiaalisesti ja kulttuurisesti kestävä kehitystä.

Kuntalaki

Kunta edistää asukkaidensa hyvinvointia ja alueensa elinvoimaa sekä järjestää asukkailleen palvelut taloudellisesti, sosiaalisesti ja ympäristöllisesti kestäväällä tavalla.



Pirkkalan viisaan liikkumisen tavoitteiden määrittäminen

Päätavoite: kestävien kulkumuotojen kulkutapaosuuden pysyvä kasvu

Alustavassa työohjelmassa määritelty:

Päätavoitteita tukemaan muodostetaan 5-10 **osatavoitteita** nykytilan tarkasteluiden perusteella. Osatavoitteet ovat päätavoitetta konkreettisempia, ja ne muodostavat toteutuspolun kohti päätavoitetta. Osatavoitteita muodostetaan eri hallintokuntien vastuualueisiin, ja ne hyväksytetään ohjausryhmällä.



Osatavoitteet

Ohjausryhmässä ideoitiin päätavoitteeseen tähtääviä osatavoitteita:

- Maankäytön suunnittelussa priorisoidaan viisas liikkuminen, muodostaen viisaista kulkutavoista yksityisautoilua houkuttelevampia kulkutapavalintoja.
- Parannetaan liityntäpysäköinnin edellytyksiä sekä pyöräliikenteen että autoliikenteen näkökulmista.
- Ulkoilureittejä kehitetään siten, että reitit ovat käytössä talviaikana hiihdon lisäksi myös kävelijöille ja pyöräilijöille.
- Määritellään pyöräliikenteen tavoitetila ja tavoiteverkko.
- Kehitetään pirkkalalaisten asennekasvatusta viisasta liikkumista kohtaan.
- Tavoitellaan autolla saattamisen vähenemistä koulumatkaliikenteessä.
- Parannetaan liikkumisympäristöjen esteettömyyttä, miellyttävyyttä ja houkuttelevuutta.



Tavoitteiden jalostaminen

Tampereen kaupunkiseudun tavoitteita sekä työssä asetettuja osatavoitteita peilattiin Motivan viisaan liikkumisen keinovalikoimaan. Tuloksena määriteltiin Pirkkalaan kohdistetut viisaan liikkumisen edistämisen tavoitteet, joissa on huomioituna aiemmissä selvityksissä määritellyt tavoitteet sekä ohjausryhmässä esiin nousseet painopistealueet.

Tavoitteet



1) **Priorisoidaan suunnittelussa joukkoliikennettä, kävelyä ja pyöräilyä.** Huomioidaan maankäytön ja liikenteen yhteensovittaminen. Parannetaan liityntäpysäköinnin edellytyksiä sekä pyöräliikenteen että autoliikenteen näkökulmista. Määritellään pyöräliikenteen tavoiteverkko ja yhteensovittaminen muuhun liikennejärjestelmään. Parannetaan liikkumisympäristöjen esteettömyyttä, miellyttävyyttä ja houkuttelevuutta.

2) **Parannetaan kestävien kulkumuotojen tarjontaa ja siihen liittyvää tietoa.** Kehitetään joukkoliikenteen runkoyhteyksiä, pysäkkien solmupisteitä ja yhteiskäyttöisyyden edellytyksiä.

3) **Vaikutetaan pirkkalalaisten liikkumiskäyttäytymiseen viisasta liikkumista kohtaan.** Kehitetään pirkkalalaisten asennekasvatusta liikkumista kohtaan. Tavoitellaan autolla saattamisen vähentämistä koulumatkaliikenteessä ja työmatkojen kulkumuotovalintojen muuttamista kestävämpään suuntaan. Kehitetään ulkoilureitistöjä siten, että mahdollistetaan niiden monipuolinen käyttö kaikkina vuodenaikoina ja saavutettavuus kestävillä kulkumuodoilla.

Käynnistetään jatkuva seuranta.