
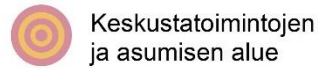


**Pirkkalan strateginen yleiskaava – oikeusvaikutukseton suunnitelma**  
 8.6.2020  
 Strategisen suunnitelman kartta  
 Kunnanvaltuusto §50, 08.06.2020

	<b>PIRKKALA</b> STRATEGINEN YLEISKAAVA Oikeusvaikutukseton suunnitelma
	Strategisen suunnitelma, kunnanvaltuusto §50, 08.06.2020
PIRKKALAN KUNTA	
Minttu Kervinen FCG Oy	



# Kaavamerkinnot



Keskustatoimintojen ja asumisen alue

Uusi asuinalue (kaavoitettu)

## Yleismääräys

Kunnan maankäytön suunnittelussa painotetaan hiilineutraalisuuteen ja kestäväan liikkumiseen tähtäviä toimenpiteitä sekä viher- ja virkistysympäristöjen turvaamista. Maankäytön suunnittelussa edistetään aluerakennetta, joka tukee luonnonvarojen ja maa-alueiden kestävä hallintaa ja käyttöä. Yhdyskuntarakennetta tiivistetään ja kasvua suunnataan ensisijaisesti kuntakeskuksen (Suupan) ja Partolan yhdistävälle joukkoliikennevyöhykkeelle. Elinkeinoelämän toimintaedellytykset turvataan ja luodaan edellytyksiä elinkeinojen kehitykselle. Valtatien 3 oikaisun (Puskiaisten oikaisun) alueen elinkeinoaluemerkinnät tarkastellaan varsinaisessa yleiskaavoituksessa, mikäli kyseinen väylä toteutetaan ja yleiskaavoitetaan.

## Keskustatoimintojen ja asumisen alue

Merkinnällä on osoitettu keskustatoimintojen alueet Pirkkalassa. Alueiden suunnittelussa tavoitellaan toimintojen monipuolisuutta ja vahvistetaan alueiden omaleimaisuutta. Alueilla varaudutaan raitiotien toteuttamiseen.

*Suuppaa* kehitetään sekä asumisen että monipuolisten palvelujen ja kaupan alueena. Alueen täydennysrakentamisella tuetaan laadukkaan ja kestäväan kaupunkikuvan muodostumista. Saavutettavuuteen eri kulkumuodoin ja miellyttävien jalankulkuympäristöjen muodostamiseen kiinnitetään huomiota. Alueen suunnittelussa mahdollistetaan monipuoliset virkistystoiminnot hyödyntäen myös vesistöjen rantoja. Naistenmatkanlahden rantojen monipuoliseen käyttöön eri toimintoihin kiinnitetään erityistä huomiota ja vesistöäkäymiä hyödynnetään osana keskustan vetovoimaa. Kaavoitusta tehdään jatkuvasti useilla aikajänkeillä painottaen 0-5 vuoden aikajännettä.

*Partolaa* kehitetään kaupan, palvelujen ja asumisen alueena. Alueen kaupunkikuvaa kehitetään keskustamaisesti kiinnittämällä huomiota kaupunkikuvan laatuun ja kestävytyteen. Yhtenäisen kaupunkirakenteen jatkuminen Tampereelle huomioidaan alueen suunnittelussa. Saavutettavuuteen eri kulkumuodoin ja miellyttävien jalankulkuympäristöjen muodostamiseen kiinnitetään huomiota. Kaavoitusta tehdään jatkuvasti useilla aikajänkeillä painottaen 0-5 vuoden aikajännettä.

## Uusi asuinalue (kaavoitettu)

Merkinnällä on osoitettu jo yleis- ja asemakaavoitetut uudet asuinalueet, joiden toteutus on jo käynnistynyt tai toteutuksen käynnistäminen on mahdollista nopealla aikataululla.

Uusi asuinalue

Asuinalueen laajenemissuunta

## Uusi asuinalue

Merkinnällä on osoitettu laajimmat tulevaisuudessa yleis- ja/tai asemakaavoitettavat asuinalueet asumista tukevine toimintoineen. Alueiden rakenne, luonne ja liittyminen ympäristöönsä ratkotaan tarkemman suunnittelun yhteydessä, samoin kuin aluekohtaiset asukasmäärätavoitteet. Rakentaminen sovitetaan ympäristöön ja luonteeltaan erilaisten osa-alueiden muodostumiseen kiinnitetään huomiota. Tarkemmassa suunnittelussa huomioidaan lähivirkistysmahdollisuudet alueiden sisällä ja huolehditaan virkistys- ja viheralueiden kytkeytymisestä laajempiin ekologisiin verkostoihin ja ulkoilureitteihin.

*Killonvainioon* kaavoitetaan uusia joukkoliikenteeseen ja Partolan palveluihin tukeutuvia asuinalueita. Alueen kaavoituksessa painotetaan tehokasta asuinrakentamista. Kaavoitusta tehdään jatkuvasti useilla aikajänkeillä painottaen 0-5 vuoden aikajännettä.

*Kaakkois-Pirkkalaan* kaavoitetaan uusia joukkoliikenteeseen tukeutuvia asuinalueita. Suunnittelun lähtökohtana on laadukkaat ja kaupunkikuvultaan vaihtelevat osa-alueet. Alueen suunnittelussa huomioidaan sen rajautuminen metsäekologiseen verkostoon ja olemassa olevaan asuinalueeseen. Tarkemmassa suunnittelussa huomioidaan lähivirkistysmahdollisuudet ja alueen sisäinen viherrakenne. Alueen toteuttaminen etenee pohjoisesta etelään. Kaavoituksessa painottuu 5-10 vuoden aikajänne

*Sankilaan ja Pirkkalankylään* kaavoitetaan uusia joukkoliikenteeseen tukeutuvia asuinalueita. Suunnittelun lähtökohtana on laadukkaat ja kaupunkikuvultaan vaihtelevat osa-alueet. Asuinalueiden rajautuminen maisemapeltoihin, kirkkomaisemaan ja vesistöihin suunnitellaan huolella alueen vetovoiman perustuessa kulttuurimaisemaan. Alueen toteuttaminen etenee Sankilasta kohti Pirkkalankylää. Kaavoituksessa painottuu Pyhäjärventien (Kehätien) läheisyydessä 0-5 vuoden aikajänne ja muualla 5-10 vuoden aikajänne.

## Asuinalueen laajenemissuunta

Merkinnällä osoitetaan asuinalueen laajenemissuunta pitkällä aikajänkeellä.

Uusi yritysalue

Yritysalueen laajenemissuunta

Yritysalueereservi

## Uusi yritysalue

Merkinnällä on osoitettu tärkeimmät ja laajimmat tulevaisuudessa yleis- ja/tai asemakaavoitettavat yritysalueet. Alueiden rakenne ja liittyminen ympäristöönsä ratkotaan tarkemman suunnittelun yhteydessä samoin kuin alueille sijoittuvien yritystoimintojen luonne. Yritysalueiden kaavoituksessa huomioidaan metsäekologisten verkostojen ja ulkoilureittien jatkuminen taajamasta kunnan eteläosiin.

*Pyhäjärventien (Kehätien)* varret kaavoitetaan tehokkaina ja hyvin saavutettavina yritys- ja työpaikka-alueina. Pyhäjärventien varren olemassa olevia yritysalueita laajennetaan. Pyhäjärventien varrella rakentamisen laatuun ja Pirkkalasta välittyvään taajamakuvaan kiinnitetään huomiota. Yritysalueiden suunnittelussa kiinnitetään huomiota niiden hyödyntämiseen meluntorjuntaan valtatie ja häiriintyvien toimintojen välissä. Kaavoituksessa painottuu 0-5 vuoden aikajänne.

*Jasperintien eteläpuolelle* kaavoitetaan laaja yritys- ja työpaikka-alue huomioiden mahdollinen valtatie 3 oikaisu. Alueelle voi sijoittua myös toimintoja, jotka eivät voi sijoittua taajamarakenteen sisään tai asutuksen välttämään läheisyyteen. Alueen sujuvaan logistiikkaan ja yhteyksiin valtateille kiinnitetään huomiota. Rakentamisen laatuun ja tienäkymiin kiinnitetään huomiota sekä Pyhäjärventien (Kehätien) varrella että valtatie 3 mahdollisen oikaisun varrella. Alueen suunnittelussa huomioidaan maakuntakaavan aluevaraus kiviaineisten otolle alueella. Alueen toteuttaminen etenee pohjoisesta etelään. Kaavoituksessa painottuu 0-5 vuoden aikajänne.

*Lentoasemantien varsi* kaavoitetaan yritysalueiksi mahdollistaen nykyisten yritysalueiden laajentaminen. Lentoaseman läheisyys huomioidaan osana alueen vetovoimaa ja suunnittelun lähtökohtana on laadukkaat katunäkymät Lentoasemantien varrella. Sorkkalan alueen kehittämisessä otetaan huomioon alueen kulttuuriympäristö sekä asumisen mahdollisuudet. Kaavoituksessa painottuu 5-10 vuoden aikajänne.

*Lentoaseman yhteyteen* kaavoitetaan uusia yritysalueita ja mahdollistetaan lentoaseman toimintoihin tukeutuvan osaamiskeskuksen sijoittuminen alueelle. Alueelle voi sijoittua lentotoimintaa ja matkailua tukevia palveluita. Alueen kaupunkikuvaa Pirkkalan porttina kiinnitetään erityistä huomiota. Uusilla yritysalueilla on mahdollista keskittyä kansainvälistä osaamista ja nopeita maailmanlaajuisia yhteyksiä vaativiin toimintoihin sekä kansainvälisyyttä painottavaan koulutukseen. Sorkkalan alueen kehittämisessä otetaan huomioon alueen kulttuuriympäristö sekä asumisen mahdollisuudet. Myös alueen logistisen vetovoiman hyödyntämiseen kiinnitetään huomiota ja varaudutaan maakuntakaavassa osoitettujen uusien tie- ja ratayhteyksien sekä lento- ja maaliikenteen yhdistävän lentoterminalin toteutumiseen pitkällä aikajänkeellä. Alueen toteuttaminen etenee lentoterminalilta itään ja länteen. Laajenemista itään tukee Kehä 2:n jonkin linjausvaihtoehdon toteuttaminen. Yritysalueen laajentuessa kohti länttä alueen rajautumisessa tulee huomioida toisen kiitotien aluevaraukset. Kaavoituksessa painottuu 5-10 vuoden aikajänne.

## Yritysalueen laajenemissuunta

Merkinnällä osoitetaan yritysalueen laajenemissuunta pitkällä aikajänkeellä.

## Yritysalueereservi

Merkinnällä osoitetaan yritysalueet, joiden toteuttamiseen liittyy erityisiä kynnyskysymyksiä, joista Pirkkala ei voi päättää yksin.

*Valtatien 3 oikaisun varrelta* varataan liikenteellisesti edulliset alueet yritysalueereserviksi. Yritysreservialue varataan erityisesti logistiikkaan ja varastointiin painottuville toimintoille sekä muille toimintoille, jotka eivät voi sijoittua taajamarakenteen sisään tai asutuksen välttämään läheisyyteen. Yritysreservialueen rakenne ja liittyminen ympäristöön ratkotaan tarkemman suunnittelun yhteydessä. Kaitajärven osalta huomioidaan yleiskaavoituksen yhteydessä virkistys- ja luontoarvot. Yritysreservialueiden toteuttaminen edellyttää valtatie 3 oikaisun tai kehä 2:n toteuttamista. Tielinjauksista ja niiden toteuttamisesta päätetään omana prosessinaan. Kaavoituksessa painottuu 5-10 vuoden aikajänne.

Pirkkalan strateginen yleiskaava – oikeusvaikutukseton suunnitelma




8.6.2020

Strategisen suunnitelman merkinnät

Kunnanvaltuusto §50, 08.06.2020

FCG

# Kaavamerkinnot

-  Raitiotiepysäkki
-  Raitiotielinja
-  Joukkoliikenteen pääväylä
-  Kaupunkimaiseksi kehitettävä väylä
-  Pyhjärven rantavyöhyke

## Raitiotiepysäkki

Merkinnällä on osoitettu ohjeelliset raitiotiepysäkkien paikat yhdyskuntarakenteellisesti edullisilta paikoilta. Yhdyskuntarakenteen tiivistäminen ja täydentäminen suunnataan pysäkkien vaikutusalueelle. Pysäkkien saavutettavuuteen jalan ja pyörällä kiinnitetään huomioita ja varaudutaan pyöräpysäköinnin järjestämiseen. Joidenkin pysäkkien yhteydessä on tarpeen varautua myös henkilöautojen liityntäpysäköinnin järjestämiseen.

## Raitiotielinja

Merkinnällä osoitetaan ohjeellinen raitiotielinja Tampereelta Partolan kautta Suuppaan.

## Joukkoliikenteen pääväylä







Merkinnällä osoitetaan joukkoliikenteen pääväylät.

## Kaupunkimaiseksi kehitettävä väylä

Naistenmatkantien vartta kehitetään kestäviä kulkumuotoja tukevana tehokkaan kerrostalovaltaisen täydennysrakentamisen vyöhykkeenä. Yhdyskuntarakenteen tiivistämisellä ja täydentämisellä tuetaan laadukkaan joukkoliikenteen kehittämistä Naistenmatkantien varrella. Korkeatasoisen kaupunkikuvan ja luonteeltaan erilaisten osa-alueiden muodostumiseen kiinnitetään huomiota. Täydennysrakentamisen sijoittamisessa huomioidaan virkistysyhteyksien ja ekologisten yhteyksien jatkuvuus. Kaavoitusta tehdään jatkuvasti useilla aikajänneillä painottaen 0-5 vuoden aikajännettä.

## Pyhjärven rantavyöhyke

Pyhjärven rantavyöhykettä kehitetään rakentamisen ja virkistysvyöhykkeenä tukeutuen vesistö näköymien veto-voimaan. Täydennysrakentaminen voi paikoin olla tehokasta ja vyöhykkeellä panostetaan rakennettuihin virkistysympäristöihin. Täydennysrakentamisen sijoittamisessa huomioidaan virkistysyhteyksien ja ekologisten yhteyksien jatkuvuus sekä luonto- ja maisema-arvot. Rantaa mukailee katkeamaton ulkoilun Rantareitti, joka yhdistää Pyhjärven rannan virkistyskohteet ja asuinalueet toisiinsa. Rantareitti suunnitellaan ja toteutetaan korkeatasoisesti rantavyöhykkeen virkistysarvot huomioiden. Reitin varrella suositaan taide, virkistys ja kulttuurikohteita sekä huomioidaan kaukomaiseman katselupaikat.

-  Uusi päärata  
Läntinen yhteys välillä Pirkkala ja Lempäälä
-  Uusi ohjeellinen päärata  
Läntinen yhteys välillä Pirkkala ja Ylöjärvi
-  Uusi liikennetunneli  
Radan tunneliosuus välillä Pirkkala ja Peltol
-  Uusi moottoriväylä  
Valtatie 3:n oikaisu (Puskiaisten oikaisu)
-  Uusi tie  
Kehä 2, eteläinen vaihtoehto
-  Uusi tie  
Kehä 2, pohjoinen vaihtoehto

## Uusi päärata

Pääradan läntinen yhteys välillä Pirkkala-Lempäälä  
Merkinnällä on osoitettu maakuntakaavan mukainen uusi päärata Pirkkalasta Lempäälään. Ratalinjauksesta ja sen toteuttamisesta päätetään omana prosessinaan.

## Uusi ohjeellinen päärata

Pääradan läntinen yhteys välillä Pirkkala-Ylöjärvi  
Merkinnällä on osoitettu maakuntakaavan mukainen uusi ohjeellinen päärata Pirkkalasta Nokian kautta Ylöjärvelle. Ratalinjauksesta ja sen toteuttamisesta päätetään omana prosessinaan.

## Uusi liikennetunneli

Pääradan tunneliosuus välillä Pirkkala-Peltolampi  
Merkinnällä on osoitettu maakuntakaavan mukaisesti uuden pääradan tunneliosuus. Ratalinjauksesta ja sen toteuttamisesta päätetään omana prosessinaan.

## Uusi moottoriväylä

Merkinnällä on osoitettu maakuntakaavan mukainen valtatie 3 oikaisu. Tielinjauksen vaihtoehtoista on parhaillaan käynnissä YVA-prosessi ja tielinjauksesta ja sen toteuttamisesta päätetään omana prosessinaan.

## Uusi tie, Kehä 2, eteläinen vaihtoehto

Merkinnällä on osoitettu maakuntakaavan mukainen Kehä 2:n linjaus. Tielinjauksen vaihtoehtoista on parhaillaan käynnissä YVA-prosessi ja tielinjauksesta ja sen toteuttamisesta päätetään omana prosessinaan.

## Uusi tie, Kehä 2, pohjoinen vaihtoehto

Merkinnällä on osoitettu Kehä 2:n vaihtoehtoinen linjaus. Tielinjauksen vaihtoehtoista on parhaillaan käynnissä YVA-prosessi ja tielinjauksesta ja sen toteuttamisesta päätetään omana prosessinaan.

-  Koulu
-  Liikuntapaikka
-  Rantautumis- ja vesillelaskupaikka
-  Satama
-  Uimaranta

 Tärkeä näkymä

 Melontareitti

 Seudullinen metsäekologinen verkosto

## Koulu

Merkinnällä osoitetaan olemassa olevat opetuspalvelupaikat sekä uusien asuinalueiden vaatimat uudet opetuspalveluiden varaukset.

## Liikuntapaikka

Merkinnällä on osoitettu kunnan ylläpitämät tärkeimmät liikuntapaikat.

## Rantautumis- ja vesillelaskupaikka

Merkinnällä on osoitettu melontareittiin liittyvät rantautumis- ja/tai vesillelaskupaikkoina kehitettävät kohteet Pyhjärven rannoilla. Rantautumis- ja vesillelaskupaikkojen yhteyteen voi sijoittua vesistön virkistyskäyttöä tukevia pienimuotoisia palveluita.

## Satama

Merkinnällä on osoitettu satamina kehitettävät kohteet Pyhjärven rantavyöhykkeellä. Satamiin voi sijoittua vesistön virkistyskäyttöä tukevia palveluita ja satamat mahdollistavat rantautumisen myös isommista aluksista.

## Uimaranta

Merkinnällä on osoitettu kunnan ylläpitämän uimarannat Pyhjärven rannoilla. Uimarantojen yhteyteen voi sijoittua vesistön virkistyskäyttöä tukevia pienimuotoisia palveluita.

## Tärkeä näkymä

Merkinnällä on osoitettu Naistenmatkantieltä ja Anian rantatieltä Pyhjärven suuntaan avautuvat tärkeimmät Pyhjärvinäkymät ja kaukomaiseman näkymät. Näkymien huomioiminen tarkemmassa suunnittelussa vahvistaa kunnan identiteettiä tuomalla vesistön läheisyyden kaikkien ohikulkijoiden tietoisuuteen.

## Melontareitti

Merkinnällä korostetaan Pyhjärven ja Sikojoen virkistyskäyttöä tukemalla melonnan ja pienveneilyn mahdollisuuksia. Taajamassa melontareitti yhdistää Pyhjärven rannan virkistyskohteet ja rantautumispaikat toisiinsa. Länsi-Pirkkalassa reitin varrella on mahdollista kehittää rantautumispaikkoja ja tukea näin Pyhjärven entistä monipuolisempaa virkistyskäyttöä.

## Seudullinen metsäekologinen verkosto

Seudullisesti tärkeiden metsäekologisten yhteyksien jatkuvuus turvataan. Soveltuvilta osin metsäekologista verkostoa voidaan hyödyntää myös ulkoilun tarpeisiin. Asuin- ja yritysalueiden tarkemmassa suunnittelussa kiinnitetään huomiota viher- ja virkistysalueiden muodostaman verkoston jatkuvuuteen ja kytkeytyvyyteen myös virkistyskäytön näkökulmasta.

Pirkkalan strateginen yleiskaava – oikeusvaikutukseton suunnitelma




8.6.2020

Strategisen suunnitelman merkinnät

Kunnanvaltuusto §50, 08.06.2020

FCG

# Kaavamerkinnot

-  Maisemallisesti arvokas pelto
-  Virkistys- ja/tai viheralue
-  Golfkenttä

## Maisemallisesti arvokas pelto

Merkinnällä on osoitettu Pyhäjärven rannoille sijoittuvien kulttuuriympäristöjen maisemallisesti arvokkaimmat peltoaukeat. Avointen maisematilojen vaaliminen vahvistaa niiden läheisyyteen sijoittuvien asuinalueiden identiteettiä ja tuo kunnan kulttuurihistoriaa esille.

## Virkistys- ja/tai viheralue

Merkinnällä on osoitettu tärkeimmät virkistys- ja viheralueet kunnassa. Viher- ja virkistysalueiden muodostaman verkoston jatkuvuuteen ja yhteytyvyyteen kiinnitetään huomiota sekä ekologisten yhteyksien että virkistyskäytön näkökulmasta. Alueiden luontoarvot turvataan tarkemmassa suunnittelussa.

*Pyhäjärven rantavyöhykkeen virkistys- ja viheralueita* kehitetään helposti saavutettavina, toimintoiltaan monipuolisina vesistöön liittyvinä virkistys- ja viheralueina. Rantareitti kytkee kohteet toisiinsa ulkoilun näkökulmasta. Kohteisiin on mahdollista sijoittaa niiden virkistyskäyttöä tukevia palveluita.




*Taajaman vihersormiin* sijoittuvien virkistys- ja viheralueiden kehittämisessä huomioidaan alueiden helppo saavutettavuus ja monipuolisuus sekä virkistyskäytön että luonnon näkökulmasta. Alueet ovat tärkeä osa seudullista metsäekologista verkostoa.

*Taaporinvuoren-Saukkolammin* ympäristössä tuetaan alueen hyödyntämistä ulkoilu- ja retkeilykohteena. Alueen yhteytymiseen erityisesti muihin taajaman ulkopuolisiin virkistys- ja viheralueisiin kiinnitetään huomiota.

*Pulkajärven* ympäristössä tuetaan alueen hyödyntämistä ulkoilu- ja retkeilykohteena. Alueen yhteytymiseen erityisesti muihin taajaman ulkopuolisiin virkistys- ja viheralueisiin kiinnitetään huomiota.

## Golfkenttä

Alueella sijaitsee golfkenttä. Alueen monipuolista virkistyskäyttöä tuetaan huomioimalla alueen käyttö golfkenttänä ja saavutettavuus eri kulkumuodoin. Alueen yhteytymiseen erityisesti muihin taajaman ulkopuolisiin virkistys- ja viheralueisiin kiinnitetään huomiota.

-  Pirkkalankylän ja Sankilan kulttuuriympäristön kehittämisvyöhyke
-  Virkistys- ja lähimatkailemisen kehittämisvyöhyke
-  Puolustusvoimien suojavyöhyke

## Pirkkalankylän ja Sankilan kulttuuriympäristön kehittämisvyöhyke





Alueen kulttuurimaisemaa, rakennettuja kulttuuriympäristöjä, muinaismuistoja ja avointa peltomaisemaa vaalitaan ja hyödynnetään kunnan identiteetin tärkeänä osatekijänä ja osana alueen vetovoimaa. Alueen hyödyntämisessä kiinnitetään huomioita matkailu- ja kulttuurikohteiden kehittämiseen.

## Virkistys- ja lähimatkailemisen kehittämisvyöhyke

Anian rantatien ympäristöä kehitetään Pyhäjärven ja sen rantojen virkistyskäyttöä tukien huomioiden lähimatkailemisen mahdollisuudet alueella. Alueen kulttuuriympäristöä, maisemaa ja luontoa vaalitaan alueen vetovoiman perusteella.

## Puolustusvoimien suojavyöhyke

Alueelle sijoittuu puolustusvoimien alue, jonka käyttöä rajoittaa puolustusvoimien toiminta alueella. Alueen suunnittelussa turvataan puolustusvoimien toiminta alueella.

-  Lentokenttäalue
-  Lentokenttä
-  Lentomelualueen hyödyntäminen hiilinieluna
-  Yhteistyö naapurikunnan kanssa raja-alueita kehitettäessä

## Lentokenttäalue

Merkinnällä on osoitettu maakuntakaavan mukainen Tampere-Pirkkala lentoaseman alue. Alueen suunnittelussa tulee varautua kahden kiitotien sijoittumiseen sekä lento- ja raideliikenteen yhdistävän terminaalin sijoittumiseen alueelle.

## Lentokenttä

Merkinnällä on osoitettu Tampere-Pirkkala lentoaseman nykyinen kiitorata ja siihen toiminnallisesti kytkeytyvät alueet.

## Lentomelualueen hyödyntäminen hiilinieluna

Lentomelualueella kiinnitetään muiden tavoitteiden ja aluevarausten ohella huomiota alueen hyödyntämiseen hiilen sidontaan ja hiilen varastointiin. Alueelle ei tule sijoittaa toimintaa, joka on herkkä melun haitoille.

## Yhteistyö naapurikunnan kanssa raja-alueita kehitettäessä

Merkinnällä on korostettu yhteistyön tarvetta naapurikuntien kanssa maarajoilla.

*Yhteistyö Tampereen kanssa* on tärkeää taajamarakenteen jatkuessa yhtenäisenä kuntarajan yli. Sujuvat tie-, rata- ja joukkoliikennelähtökäytöt Tampereelle korostuvat Pirkkalan suunnittelussa.

*Yhteistyö Lempäälän kanssa* on tärkeää uusien tie- ja ratahankeiden yhteydessä sekä niiden varsille sijoittuvien toimintojen laajentaessa nykyistä yhdyskuntarakennetta.