

16.5.2018

PIR/553/5201/2017

Yksityistiekuntien hoito- ja peruskorjausavustukset

SISÄLLYS

1	Tienhoidon avustaminen	3
1.1	Avustusmallit.....	3
1.2	Avustamisen edellytykset.....	3
1.3	Avustettavat tiet.....	3
1.4	Hoitoavustuksen määrä	4
1.5	Hoitoavustuksen hakeminen.....	5
1.6	Talvihoidon järjestäminen avustusmallissa 2.....	5
2	Peruskorjausavustukset	7
2.1	Yleistä.....	7
2.2	Peruskorjausavustuksen hakeminen	7
3	Kunnan muu tuki tiekunnille	7

Liite 1. Talvihoitokortit

1 TIENHOIDON AVUSTAMINEN

1.1 Avustusmallit

Tiekunnat toimivat yksityistielain mukaisesti tienpitäjinä.

Pirkkalan kunta avustaa yksityistiekuntien tienhoitoa kahdella vaihtoehtoisella avustusmallilla:

1. Kunta avustaa yksityistiekuntien tienhoitoa rahallisella avustuksella.
2. Kunta avustaa yksityistiekuntien tienhoitoa rahallisella avustuksella, lisäksi kunta järjestää tiekunnan teille hoitoluokan 3 mukaisen talvihoidon. Tässä avustusmallissa rahallisen avustuksen määrä on pienempi kuin avustusmallissa 1. Talvihoidosta ei laskuteta tiekuntaa.

Tiekunta päättää, kumman avustusmallin valitsee. Valinta tulee tehdä tiekunnan kokouksessa virallisena päätöksenä. Avustusmalliin sitoudutaan kolmen vuoden jaksoissa.

Lisäksi kunta avustaa yksityistiekuntia maksamalla mahdollisen tiekunnan tievalaistuksen osalta valaistuskeskuksen, sähköliittymän ja energian, mikäli tiekunta rajautuu kunnan vastuulla olevaan katuvaloverkkoon ja valaistuksen laajentaminen on mahdollista ilman merkittäviä teknisiä muutoksia.

1.2 Avustamisen edellytykset

Avustuksen myöntämisen ja maksamisen edellytyksenä on, että tiekunta on järjestäytynyt, eli tie on toimituksessa perustettu ja tiekunnalle on valittu hoitokunta tai toimitsijamies, tiekunnan toiminta on yksityistielain mukaista ja yksityistie on merkitty Maanmittauslaitoksen yksityistierekisteriin.

Rahallista avustusta myönnetään vain tiekunnan kirjanpitoon kirjattuihin hoitokuluihin. Talkootyötä tai hallintokuluja ei hyväksytä osana hoitomenoja. Avustus maksetaan vain tiekunnan tilille.

Hakemuksen yhteydessä tiekunta antaa suostumuksen sille, että kunta pitää yksityisteistä ja niiden vastuuhenkilöistä yhteystietorekisteriä, jota ylläpidetään avustusten hallinnointi- ja yhteydenpitotarkoituksiin. Tie kuntien tulee ilmoittaa kaikista yhteystietomuutoksista kuntaan.

1.3 Avustettavat tiet

Avustusta myönnetään vakituista asutusta palveleville yksityisteille, tien viimeisen vakituisen kiinteistön liittymään saakka. Talvihoito järjestetään vastaavalle osuudelle (avustusmallissa 2).

Mikäli tiekunnan tie on läpiajettava ja se toimii molemmista suunnista pääsytienä tien varren vakituisesti asutuille kiinteistöille, avustusta voidaan myöntää koko tielle.

Avustettavan yksityistien tulee olla ympärivuotisesti henkilöautolla ajokelpoinen.

1.4 Hoitoavustuksen määrä

Yhdyskuntalautakunta vahvistaa ja tarkistaa vuosittain hoitoavustuksen yksikköhinnan (€/m²/vuosi) hyväksytyin talousarvion mukaisesti.

Avustusmallissa 1 hoitoavustus on 75 % arvonlisäverollisista toteutuneista tienhoitomenoista, mutta enintään 0,30 €/m²/vuosi (vuoden 2018 yksikköhinta).

Avustusmallissa 2 hoitoavustus on 75 % arvonlisäverollisista toteutuneista tienhoitomenoista, mutta enintään 0,15 €/m²/vuosi (vuoden 2018 yksikköhinta).

Hoitoavustuksen määrä on sidottu hoidettavien teiden pinta-alaan (m²), jotta avustus on tasapuolinen erilaisille teille. Avustettava pinta-ala (m²) lasketaan lähtökohtaisesti kertomalla avustettavan tieosuuden pituus (m) tien hoidettavan ajoradan keskimääräisellä leveydellä (m). Pinta-alaan voi määrittää muillakin tavoin, esimerkiksi kartoittamalla.

Tiekunnat ilmoittavat avustushakemuksessaan hoidettavien teiden neliömäärät, kunta valvoo ilmoitettujen neliömäärien oikeellisuutta.

Teille, joissa esiintyy merkittävää ulkopuolista läpiajoliikennettä, voidaan myöntää maksimissaan 50 % korotettua avustusta.

Ulkopuolinen läpiajoliikenne voidaan tulkita merkittäväksi silloin, kun tietä käytetään yleisesti läpikulkuliikenteeseen ja sillä on pysähtymättä tapahtuvaa päivittäistä läpikulkuliikennettä vähintään 20 moottoriajoneuvoa vuorokaudessa. Läpikulkuliikenteen määrän täytyy myös ylittää tien pysyvän asutuksen ja loma-asutuksen laskennallisen liikenteen määrä. Liikenteen lisäksi läpikulkuliikenteelle on oltava maantieteellinen ja tieverkollinen peruste.

Korotettua avustusta saavat tiekunnat ja tiet päätetään erikseen, päätöksen korotetusta avustuksesta tekee yhdyskuntalautakunta. Hakemus korotetusta avustuksesta tehdään vapaamuotoisena hakemuksena kuntaan. Hakemuksessa tulee esittää ulkopuolisen asiantuntijan lausunto toteutuneesta läpiajoliikenteestä ja laskentaan perustuvat liikennemäärät.

Esimerkki 1: Tiekunnan tie on kahden kilometrin pituinen, jonka ajoradan leveys on keskimäärin 4,5 metriä. Tiekunta on valinnut avustusmallin 1, eli pelkän rahallisen avustuksen. Kunta avustaa tienhoitoa maksimissaan $2000 \text{ m} * 4,5 \text{ m} * 0,30 \text{ €/m}^2/\text{vuosi} = 2700 \text{ €/vuosi}$. Saadaksesen täyden avustuksen tiekunnan arvonlisäverolliset hoitomenot on vähintään 3600 €/vuosi, josta kunta avustaa jälkikäteen 2700 € ja tiekunnan maksettavaksi jää 900 €. Mikäli hoitomenot ovat suuremmat, avustussumma säilyy samana, mikäli hoitomenot ovat pienemmät, tuen määrä on 75 % toteutuneista ja hyväksytyistä kustannuksista.

Esimerkki 2: Tiekunta valitsee samalle tielle (2 km/4,5 m) avustusmallin 2, eli rahallisen avustuksen ja kunnan järjestämän talvihoidon. Kunta avustaa tienpitoa maksimissaan $2000 \text{ m} * 4,5 \text{ m} * 0,15 \text{ €/m}^2/\text{vuosi} = 1350 \text{ €/vuosi}$. Saadaksesen täyden avustuksen tiekunnan arvonlisäverolliset hoitomenot on vähintään 1800 €/vuosi, josta kunta avustaa jälkikäteen 1350 € ja tiekunnan maksettavaksi jää 450 €. Kunta ei laskuta talvihoidosta tiekuntaa.

1.5 Hoitoavustuksen hakeminen

Tiekunta toimittaa lomakemuotoisen hakemuksen kunnan kirjaamoon joko sähköpostitse tai kirjeitse. Hakemukseen annetaan pyydetty tiedot tiekunnan avustuskelpoisista teistä ja niiden hoitopinta-alasta sekä edellisen vuoden toteutuneet tienhoitomenot. Hakemukseen liitetään ote kirjanpidosta, tai jos kirjanpito ei ole valmistunut, kopiot kuiteista.

Hoitoavustusta voi hakea edellisen vuoden toteutuneisiin kustannuksiin 1.2.–31.8. välisenä aikana. Kunta tekee avustuspäätökset syyskuun loppuun mennessä ja maksaa avustukset tiekunnan tilille viimeistään lokakuun aikana.

Tiekunnan tulee pyydettyäessä toimittaa kunnalle tarkempia tietoja kirjanpidosta ja siihen kirjatusta kuluista ja tuotoista. Kunta voi pyytää myös muita tiekunnan toiminnan asiakirjoja, joilla voidaan varmistaa tiekunnan lainmukainen toiminta, esimerkiksi kokouspöytäkirja, kirjanpito tositteineen ja tien kunnossapitoselonteko. Jos tarkastuksessa havaitaan epäselvyyksiä tai puutteita, on kunnalla oikeus hylätä avustushakemus edelliseltä, kuluvalta ja/tai seuraavalta vuodelta.

1.6 Talvihoidon järjestäminen avustusmallissa 2

Avustusmallissa 2 kunta järjestää tiekunnan teille talvihoidon. Kunta kilpailuttaa talvihoidon kolmen vuoden välein. Ennen kilpailutusta tiekuntien tulee päättää, kumpaan avustusmalliin tiekunta sitoutuu seuraaviksi kolmeksi vuodeksi.

Talvihoito sisältää lumen ja sohjon poiston, liukkaudentorjunnan, polanteiden poiston ja pinnan tasauksen. Talvihoito järjestetään hoitoluokan 3 mukaisesti. Talvihoidon pääasiallinen sisältö ja laatu on määritelty Tampereen

kaupunkiseudun talvihoidon tuotekorteissa (liite 1). Talvihoitotöiden kilpailutuksessa annetaan lisämäärittelyjä talvihoitoon. Liukkaudentorjunta järjestetään ajoneuvoliikenteen tarpeisiin, kuten yksityisteillä on tapana.

Talvihoidosta ei laskuteta tiekuntaa.

2 PERUSKORJAUSAVUSTUKSET

2.1 Yleistä

Kunta myöntää rahallista avustusta yksityisteiden peruskorjaukseen määrärahojen puitteissa.

Avustuksen määrä on pääsääntöisesti 20 % toteutuneista ja hyväksytyistä arvonlisäverollisista kustannuksista, avustusosuus voi vaihdella hankkeiden mukaan.

Avustuspäätökset tekee yhdyskuntalautakunta.

2.2 Peruskorjausavustuksen hakeminen

Hakemus tehdään vapaamuotoisena kunnan kirjaamoon, hakemukseen tulee liittää hankkeen suunnitelmat aikatauluineen ja kustannusarvioineen.

Peruskorjausavustuksen hakemiselle ei ole erityistä määräaika, avustus tulee kuitenkin hakea hyvissä ajoin ennen hankkeen toteuttamista, suositeltavaa on tehdä hakemus kesäkaudella ennen suunniteltua töiden tekemisvuotta.

Avustusta ei myönnetä jälkikäteen. Jos tiekunta ei toteuta peruskorjausta, avustuspäätös raukeaa.

Avustusta myönnetään määrärahojen puitteissa. Tarvittaessa avustettavat kohteet priorisoidaan seuraavassa järjestyksessä:

- ELY -keskuksen avustamat hankkeet (yleensä merkittäviä hankkeita)
- Isot (Ø yli metri) rummut ja pienet siltahankkeet
- Tien kantavuuden parantaminen
- Kuivatuksen parantaminen
- Liikenneturvallisuuden kannalta tärkeät kohteet
- Muut hyväksyttävät hankkeet

Peruskorjausavustusta ei myönnetä tienhoitotöihin. Avustus maksetaan hyväksytyjä ja maksettuja laskuja vastaan. Isommissa hankkeissa maksatus voidaan jakaa eriin.

3 KUNNAN MUU TUKI TIEKUNNILLE

Kappaleissa 1 ja 2 mainittujen rahallisten avustusten lisäksi kunta avustaa tiekuntia tienpitoon ja hankintoihin liittyvällä neuvonnalla, kunta voi laatia esimerkiksi malliasiakirjoja kilpailutuksia ja sopimuksia varten. Kunta voi kilpailuttaa tienhoitotöiden ja kiviainesten yksikköhintoja tiekuntien käytettäväksi.

1000

Talvihoito

Sisällysluettelo:

1010	Lumen ja sohjon poisto.....	2
1020	Liukkaudentorjunta.....	6
1030	Polanteen poisto ja pinnan tasaus.....	9

1010 Lumen ja sohjon poisto

Tehtäväkortin päivitykset:

Alkuperäinen	30.3.2015 Rissanen, Ramboll
Päivitys	

Tehtävän kuvaus

Työhön sisältyy:

- Määriteltyjen katujen, kevyen liikenteen väylien, jalkakäytävien, portaiden sekä muiden kulkuväylien lumen ja sohjon poisto.
- Liikennemerkkien puhdistaminen luettavuutta haittaavasta lumesta
- Liikenteen häirtana tai näkemäesteenä olevien lumivallien madaltaminen tai poistaminen
- Lisäksi työhön sisältyy erilaisten liikennealueiden varusteiden ja kalusteiden esteettömän käytön varmistaminen. Varusteita ja kalusteita ovat esimerkiksi:
 - Pysäköintimittarit
 - Linja-autopysäkkikatokset
 - Liikenteen valo-ohjauksen painonapit

Tehtävän suoritus aika

Työ käynnistetään, kun lumen tai sohjon määrä ylittää hoitoluokkakohtaisen lähtökynnyksen sateen tai lumen kinostumisen vuoksi. Työn tulee olla valmis hoitoluokkakohtaisen toimenpideajan kuluessa sekä hoitoluokissa I, II, A+ ja A ennen liikenteen huipputunteja (arkipäivät klo 7:00 ja 16:00 mennessä).

Sohjolla tarkoitetaan muuntunutta kosteaa lunta, joka ei tartu tien pintaan kiinni ja saattaa aiheuttaa ajoneuvon liirtovaaran. Sohjo voi olla satanutta märkää lunta tai lämpimän ilman sulattamaa lumi- tai jääpolannetta.

Laatuvaatimukset

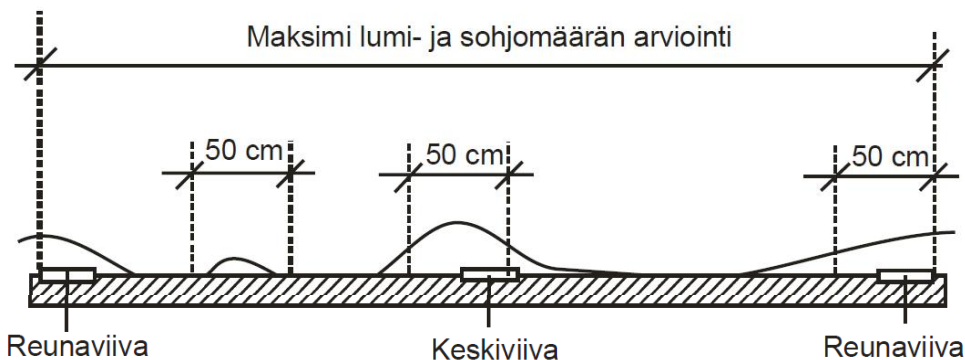
Laatuvaatimus	Ajoradat	Kevyen liikenteen väylät	Jalkakäytävät	Portaat ja luiskat
<i>Lähtökynnys ja toimenpideaika</i>				
Toimenpideaajat on määritelty seuraavassa taulukossa. Lumen ja sohjon poiston toimenpideaika tarkoittaa aikaa hoitoluokkakohtaisen raja-arvon ylitymisestä aurauksen loppuun saattamiseen.	X	X	X	X
Lumen poiston toimenpideaajat voivat ylittyä jatkuvan, poikkeuksellisen voimakkaan lumipyryn aikana. Lumisade katsotaan poikkeuksellisen voimakkaaksi, kun lunta sataa vähintään 10 cm 4 tunnin aikana tai 5 cm 4 tunnin aikana ja lumen kinostuminen on poikkeuksellisen voimakasta. Liikennealueet hoidetaan laatuvaatimusten mukaiseen kuntoon mahdollisimman pian alkaen korkeamman hoitoluokan omaavilta väyliltä.	X	X	X	X
Kinostumat aurataan I ja II luokassa viimeistään, kun kinostumat ulottuvat yli kaistaleveyden. Hoitoluokan III kaduilta sekä kevyen liikenteen väyliltä ja jalkakäytäviltä viimeistään, kun kinostumat haittaavat liikennettä.	X	X	X	X
Kalusto on mitoitettava niin, että ajoradat pystytään pitämään kulkukelpoisina jatkuvankin lumisateen aikana.	X	X (A+)		
<i>Reunatukien erottuminen</i>				
Reunatukilinjan tulee erottua ajoradan aurauksen jälkeen, kadunvarsipysäköinti huomioiden.	X			
<i>Kulkuleveys</i>				
Lumi on poistettu koko väylän leveydeltä.	X	X	X	X
Liikennettä haittaavia tai kulkuleveyttä kaventavia lumipaakkuja tai aurausvalleja ei ole.	X	X	X	X
<i>Lumi- ja auravallit, näkemäalueet ja esteettömyys</i>				
Auraus on toteutettava niin, että syntyvät lumivallit eivät haittaa ajoneuvoliikennettä, jalankulku- tai pyöräilyliikennettä, suojateiden valo-ohjauksen painonappien käyttöä, pysäkkien käyttöä tai aiheuta liikenneturvallisuutta heikentäviä näkemähaittoja.	X	X	X	X
Väylä on esteetön esimerkiksi pyörätuolilla liikkuvan kannalta, ml. ajoradan ylittävät suojatiet.	X	X	X	X
<i>Työmenetelmät</i>				
Työ tulee suorittaa niin, ettei varusteita, kalusteita tai kasvillisuutta vaurioiteta.	X	X	X	X
Karhennettu aurausjälki. Tappiterän käyttö on kielletty.		X	X	
<i>Sulamisvedet</i>				
Lumen ja sohjon poistotyö on viimeisteltävä niin, etteivät sulamisvedet lammikoidu kulkuväylälle.	X	X	X	X

Hoitoluokka	Lumi- tai sohjokerroksen suurin sallittu syvyys (cm), klo 6:00-22:00		Lumi- tai sohjokerroksen suurin sallittu syvyys (cm), klo 22:00-6:00	Toimenpideaika (h)
	Lumi	Sohjo	Lumi ja sohjo	
<i>Kadut</i>				
I	3	3	8	4 h (sekä arkipäivisin klo 7:00 ja 16:00 mennessä)
II	5	5		
III	8	8		
<i>Kevyen liikenteen väylät ja jalkakäytävät</i>				
A+	3	3	8	4 h (sekä arkipäivisin klo 7:00 ja 16:00 mennessä)
A	5	3		
B	8	5		

Laatuvaatimusten todentaminen

Laatuvaatimus	Todentaminen
Lähtökynnys	Työmaapäiväkirja, toimenpiteiden GPS-pohjainen raportointijärjestelmä, kelitiedot, lumen tai sohjon syvyyden mittaaminen
Toimenpideaika	Työmaapäiväkirja, toimenpiteiden GPS-pohjainen raportointijärjestelmä
Reunatukilinjan erottuminen	Visuaalinen arviointi
Kulkuleveys	Visuaalinen arviointi, mittaaminen
Lumivallit, näkemäalueet ja esteettömyys	Visuaalinen arviointi, mittaaminen
Työmenetelmät	Visuaalinen arviointi, työmaapäiväkirja
Sulamisvedet	Visuaalinen arviointi

Ajoradan maksimilumisyyvyys määritellään joko ajoradan reunaviivojen tai auravallien väliseltä alueelta pois lukien auravallin reunassa oleva 20 cm kaistale. Liikenneväylän lumi- tai sohjosyvyys mitataan 50 cm leveältä kaistaleelta, jolla lumisyvyys on suurimmillaan. Ajoradan suurin lumi- tai sohjosyvyys on em. kaistaleen mittaustulosten keskiarvo. Alle 50 cm leveän lumi- tai sohjokaistaleen syvyys saadaan arvioimalla lumi tai sohjo jakaantuneeksi tasaisesti 50 cm leveydelle. Kevyen liikenteen väylältä tai jalkakäytävältä lumisyvyys mitataan samalla menetelmällä, mutta mitattavan kaistaleen leveys on 20 cm.



Kuva: Liikennevirasto. Maanteiden talvihoito, Laatuvaatimukset 30.1.2015.

Määrämittaus

Pinta-ala / hoitoluokka (m²).

Dokumentointivaatimukset

Työmaapäiväkirja tai muu erikseen määritelty dokumentointi:

- Työkohteet
- Työn aloitus- ja lopetusaika
- Toimenpiteet
- Toimenpideaajat
- Kalusto
- Työvoima
- Säätila
- Poikkeamaraportointi

Valvontaraportti:

- Laatuvaatimusten täytyminen kohteittain
- Laatumittauskohteiden dokumentointi valokuvin

1020 Liukkaudentorjunta

Tehtäväkortin päivitykset:

Alkuperäinen	30.3.2015 Rissanen, Ramboll
Päivitys	

Tehtävän kuvaus

Työhön sisältyy:

- Määriteltyjen katujen, kevyen liikenteen väylien, jalkakäytävien sekä muiden kulkuväylien liukkaudentorjunta
- Säätilan seuranta ja tarvittavien liukkaudentorjuntatoimenpiteiden ennakointi
- Liukkaudentorjunnan tarve tarkistetaan aina lumen tai sohjonpoiston yhteydessä.

Liukkautta torjutaan pääsääntöisesti suolalla, sepelillä, kalliomurskeella tai hiekalla. Käytetty liukkaudentorjuntamateriaali ei saa aiheuttaa vaaraa tai haittaa liikenteelle eikä vahingoittaa ajoneuvoja, liikenneväylän rakenteita, varusteita tai kalusteita.

Mahdolliset muut materiaalivaatimukset ja -rajoitukset sekä ympäristön suojeluun liittyvät vaatimukset, kuten suolatyyppit ja rakeisuusalueet, määritellään erikseen.

Tehtävän suoritus aika

Työhön ryhdytään, kun väylän olosuhteet (liukkaus) eivät täytä liikenteen tarpeita. Väylät hoidetaan hoitoluokkakohtaisten toimenpideaikojen puitteissa. Liukkaudentorjunnan tulee olla suoritettu ennen liikenteen huipputunteja.

Laatuvaatimukset

Laatuvaatimus	Ajoradat	Kevyen liikenteen väylät	Jalkakäytävät	Portaat ja luiskat
<i>Lähtökynnys ja toimenpideaika</i>				
Toimenpideajat on määritelty seuraavassa taulukossa. Liukkaudentorjunnan toimenpideaika tarkoittaa aikaa liukkaudentorjuntatarpeen syntymisestä toimenpiteen loppuun saattamiseen.	X	X	X	X
Portaiden liukkaus torjutaan välittömästi lumen- tai sohjonpoiston jälkeen.				X
<i>Työn jälki</i>				
Kulkuväylillä ei ole haitallista liukkautta.	X	X	X	X
Jalankululle varatut väylät on hiekoitettu koko pituudeltaan ja käytettävissä olevalta leveydeltään.		X	X	X
Liukkaudentorjuntamateriaalin (hiekkasepeli) menekin tulee olla 100 - 200 g/m ² /toimenpidekerta.	X	X	X	X
<i>Liukkaudentorjuntamateriaalit</i>				
Liukkaudentorjunnassa käytetyt materiaalit ovat ohjeiden mukaisia.	X	X	X	X

Hoito- luokka	Olosuhde- ja toimenpidekuvaus				Toimenpide- aika
	Liukas, musta jää tai kuura	Liukas, sileä jää- tai lumipolanne	Pitävä jää- tai lumipolanne (pakkaskeli)	Märkä jää (erittäin liukas)	
<i>Kadut</i>					
I	Koko väylä (suolaus)	Mäet, liittymäalueet, linja-autopysäkit	Liikenteen tarpeen mukaan mäet, liittymäalueet, linja- autopysäkit. Erityisesti lumen poiston jälkeen	Koko väylä	3 h (sekä arkipäivisin klo 7:00 ja 16:00 mennessä)
II					4 h
III					Ei toimenpiteitä
<i>Kevyen liikenteen väylät ja jalkakäytävät</i>					
A+	Koko väylä	Koko väylä / jalankulkuliikenteelle varattu alue	Liikenteen tarpeen mukaan * / jalankulkuliikenteelle varattu alue	Koko väylä	3 h (sekä arkipäivisin klo 7:00 ja 16:00 mennessä)
A		Koko väylä			4 h
B					6 h

* Vakiintuneen pakkaskelin (pitävä jää- tai lumipolanne) vallitessa A+ -luokan kevyen liikenteen väylillä voidaan jättää hiekoittamatta erotettu pyöräliikenteen alue.

Kitka-arvon ja ajokelin kuvauksen vastaavuus (Liikennevirasto. Maanteiden talvihoito, Laatuvaatimukset 30.1.2015).

Kitka-arvo	0,00-0,14	0,15-0,19	0,20-0,24	0,25-0,29	0,30-0,44	0,45-1,00
Ajokelin kuvaus	Pääkallokeli, märkäjää. Erittäin liukas	Jäinen Liukas	Sileä polanne, Tyydyttävä talvikeli	Pitävä jää- tai lumipolanne, Hyvä talvikeli	Paljas ja märkä, pitävä keli	Paljas ja kuiva, Pitävä keli

Laatuvaatimusten todentaminen

Laatuvaatimus	Todentaminen
Lähtökynnys	Työmaapäiväkirja, toimenpiteiden GPS-pohjainen raportointijärjestelmä, kelitiedot,
Toimenpideaika	Työmaapäiväkirja
Toimenpiteen kohde	Visuaalinen arviointi
Työn jälki	Visuaalinen arviointi
Käytetyt materiaalit	Visuaalinen arviointi, työmaapäiväkirja, materiaalitodistukset

Määrämittaus

Pinta-ala / hoitoluokka (m²).

Dokumentointivaatimukset

Työmaapäiväkirja tai muu erikseen määritelty dokumentointi:

- Työkohteet
- Työn aloitus- ja lopetusaika
- Toimenpiteet
- Käytetyt materiaalit ja niiden menekit
- Materiaalitodistukset
- Toimenpideaajat
- Kalusto
- Työvoima
- Säätila
- Poikkeamaraportointi

Valvontaraportti:

- Laatuvaatimusten täytyminen kohteittain
- Valvontakohteiden dokumentointi valokuvin

1030 Polanteen poisto ja pinnan tasaus

Tehtäväkortin päivitykset:

Alkuperäinen	30.3.2015 Rissanen, Ramboll
Päivitys	

Tehtävän kuvaus

Työhön sisältyy:

- Liikenneväylille syntyvän lumi- tai jääpolanteen poistaminen ja tasaus
- Polanteen poistossa syntyneen karheen poistaminen ajoväylältä
- Polanne poistetaan koko väylän leveydeltä päällystettä ja mahdollisia reunakiviä sekä muita varusteita, kalusteita ja kasvillisuutta vaurioittamatta.

Tehtävän suoritus aika

Työhön ryhdytään, kun polanteen urasyvyys tai muu epätasaisuus ylittää väylän hoitoluokan mukaisen lähtökynnyksen. Työ toteutetaan väylän hoitoluokan mukaisen toimenpideaajan kuluessa.

Liittymäalueille ja linja-autopysäkeille muodostuvat jäänystyrät tulee poistaa mahdollisimman pian urasyvyydestä riippumatta.

Laatuvaatimukset

Laatuvaatimus	Ajoradat	Kevyen liikenteen väylät	Jalkakäytävät	Portaat ja luiskat
<i>Lähtökynnys ja toimenpideaika</i>				
Hoitoluokkakohtaiset toimenpideaajat on määritelty seuraavassa taulukossa. Toimenpideaika tarkoittaa aikaa hoitoluokkakohtaisen lähtökynnyksen ylittymisestä toimenpiteen loppuun saattamiseen.	X	X	X	X
<i>Työn jälki</i>				
Välittömästi toimenpiteen jälkeen liikenneväylän pinnan tulee olla hoitoluokkakohtaisten laatuvaatimusten mukainen.	X	X	X	X
Väylän reunakivilinjojen tulee erottua.	X	X	X	
Ajorata ja kevyen liikenteen väylä / jalkakäytävä tulee erottua selkeästi toisistaan.	X	X	X	
Työssä syntyvä karhe on poistettu väylältä ja risteysalueilta.	X	X	X	
Portaille muodostuva polanne ei saa olla askelman etureunasta pyöreä.				X

Hoitoluokka	Suurin sallittu epätasaisuus (cm)		Toimenpideaika (h)
	Pituussuuntainen (urasyvyys)	Poikittaisuuntainen	
<i>Kadut</i>			
I	3	2	12
II	4	3	12
III	5	5	24
<i>Kevyen liikenteen väylät ja jalkakäytävät</i>			
A+	2	2	12
A	3	3	12
B	5	3	24

Laatuvaatimusten todentaminen

Laatuvaatimus	Todentaminen
Lähtökynnys	Työmaapäiväkirja, mittaaminen
Toimenpideaika	Työmaapäiväkirja
Työn jälki	Visuaalinen arviointi, mittaaminen

Polanteen pituussuuntaisen epätasaisuuden (polanneurien syvyys) mittaaminen suoritetaan 1 m oikolaudalla ajokaistan poikkisuunnassa. Polanteen poikittaissuuntaisen epätasaisuuden syvyys mitataan 1 m oikolaudalla ajokaistan pituussuunnassa.

Määrämittaus

Pinta-ala / hoitoluokka (m²).

Dokumentointivaatimukset

Työmaapäiväkirja tai muu erikseen määritelty dokumentointi:

- Työkohteet
- Työn aloitus- ja lopetusaika
- Toimenpiteet
- Toimenpideajat
- Kalusto
- Työvoima
- Säätila
- Poikkeamaraportointi

Valvontaraportti:

- Laatuvaatimusten täyttyminen kohteittain
- Valvontakohteiden dokumentointi valokuvin