

TAMPEREEN RAITIOTIEN SEUDULLINEN  
YLEISSUUNNITELMA – RAITIOTIEJÄRJESTELMÄN  
KUSTANNUSARVIO RATA SUUNNITTAIN

Kangasala /Lamminrahka 7,99 km  
Tenniskatu ja Piettasenkatu

|   |                         |
|---|-------------------------|
| Raitioradan kustannukset  | 22 078 000              |
| Radan kiskot ja perustukset   | 11 314 000              |
| Radan päällysrakenteet  | 1 284 000               |
| Radan rakennekerrokset  | 5 295 000               |
| Leikkaukset ja pengerrykset   | 1 505 000               |
| Vaihteet  | 2 679 000               |
| Varusteet (kaiteet ja aidat)  | 0                       |
| Sähköistys (ajolankajärjestelmä ja sähkönsyöttö)  | 17 194 000              |
| Pysäkit   | 1 061 000               |
| Katujärjestelyt   | 28 600 000              |
| Johtosiirrot  | 2 434 000               |
| Pohjanvahvistukset  | 3 741 000               |
| Rakenteet   | 12 264 000              |
| Sillat ja alikulkukäytävät  | 11 680 000              |
| Kaukalot ja tukimuurit  | 584 000                 |
| <b>YHTEENSÄ</b>   | <b>87 372 000</b>       |
| Arkeologiset kaivaukset   | 0                       |
| Informaation hallinta- ja ohjausjärjestelmä   | 1 079 000               |
| Pilaantuneet maat   | 0                       |
| <b>YHTEENSÄ</b>   | <b>88 451 000</b>       |
| Suunnittelutehtävät 7 %   | 6 192 000               |
| Maanhankinta ja lunastus  | 0                       |
| <b>YHTEENSÄ</b>   | <b>94 642 000</b>       |
| Rakennuttamis- ja omistajatehtävät 10 %<br>Arvaamattomat kustannukset 15 %                                | 9 464 000<br>14 196 000 |
| <b>YHTEENSÄ</b>   | <b>118 303 000</b>      |
| SIVUVARIKON KUSTANNUS   | 30 000 000              |
| <b>YHTEENSÄ</b>   | <b>148 303 000</b>      |
| Valtion rahoitusosuus (30 %)  | 44 491 000              |
| Kalusto ( 37-metrisiä, 3-moduulisia ja lisämoduulilla 47-metrisiksi pidennettävissä olevia raitiovaunuja) | 0                       |
| Erillishankinnat (esim. varikon tekniset laitteet)  | 1 750 000               |

Pirkkala 9,28 km  
Nuolialantie ja Suuppa päätepysäkinä

|   |                          |
|---|--------------------------|
| Raitioradan kustannukset  | 30 891 000               |
| Radan kiskot ja perustukset   | 20 787 000               |
| Radan päällysrakenteet  | 2 796 000                |
| Radan rakennekerrokset  | 5 875 000                |
| Leikkaukset ja pengerrykset   | 381 000                  |
| Vaihteet  | 987 000                  |
| Varusteet (kaiteet ja aidat)  | 65 000                   |
| Sähköistys (ajolankajärjestelmä ja sähkönsyöttö)  | 18 068 000               |
| Pysäkit   | 1 525 000                |
| Katujärjestelyt   | 38 274 000               |
| Johtosiirrot  | 11 683 000               |
| Pohjanvahvistukset  | 10 341 000               |
| Rakenteet   | 11 720 000               |
| Sillat ja alikulkukäytävät  | 9 040 000                |
| Kaukalot ja tukimuurit  | 2 680 000                |
| <b>YHTEENSÄ</b>   | <b>122 502 000</b>       |
| Arkeologiset kaivaukset   | 0                        |
| Informaation hallinta- ja ohjausjärjestelmä   | 1 253 000                |
| Pilaantuneet maat   | 0                        |
| <b>YHTEENSÄ</b>   | <b>123 755 000</b>       |
| Suunnittelutehtävät 7 %   | 8 663 000                |
| Maanhankinta ja lunastus  | 0                        |
| <b>YHTEENSÄ</b>   | <b>132 418 000</b>       |
| Rakennuttamis- ja omistajatehtävät 10 %<br>Arvaamattomat kustannukset 15 %                                | 13 242 000<br>19 863 000 |
| <b>YHTEENSÄ</b>   | <b>165 523 000</b>       |
| SIVUVARIKON KUSTANNUS   | 0                        |
| <b>YHTEENSÄ</b>   | <b>165 523 000</b>       |
| Valtion rahoitusosuus (30 %)  | 49 657 000               |
| Kalusto ( 37-metrisiä, 3-moduulisia ja lisämoduulilla 47-metrisiksi pidennettävissä olevia raitiovaunuja) | 0                        |
| Erillishankinnat (esim. varikon tekniset laitteet)  | 0                        |

Ylöjärvi 6,82 km  
Turvesuonkatu, Kantatie ja Leijapuisto

|   |                         |
|---|-------------------------|
| Raitioradan kustannukset  | 17 221 000              |
| Radan kiskot ja perustukset   | 10 889 000              |
| Radan päällysrakenteet  | 1 233 000               |
| Radan rakennekerrokset  | 3 792 000               |
| Leikkaukset ja pengerrykset   | 744 000                 |
| Vaihteet  | 564 000                 |
| Varusteet (kaiteet ja aidat)  | 0                       |
| Sähköistys (ajolankajärjestelmä ja sähkönsyöttö)  | 12 131 000              |
| Pysäkit   | 851 000                 |
| Katujärjestelyt   | 17 711 000              |
| Johtosiirrot  | 11 139 000              |
| Pohjanvahvistukset  | 6 250 000               |
| Rakenteet   | 12 910 000              |
| Sillat ja alikulkukäytävät  | 6 900 000               |
| Kaukalot ja tukimuurit  | 6 010 000               |
| <b>YHTEENSÄ</b>   | <b>78 213 000</b>       |
| Arkeologiset kaivaukset   | 0                       |
| Informaation hallinta- ja ohjausjärjestelmä   | 920 000                 |
| Pilaantuneet maat   | 0                       |
| <b>YHTEENSÄ</b>   | <b>79 133 000</b>       |
| Suunnittelutehtävät 7 %   | 5 539 000               |
| Maanhankinta ja lunastus  | 0                       |
| <b>YHTEENSÄ</b>   | <b>84 672 000</b>       |
| Rakennuttamis- ja omistajatehtävät 10 %<br>Arvaamattomat kustannukset 15 %                                | 8 467 000<br>12 701 000 |
| <b>YHTEENSÄ</b>   | <b>105 840 000</b>      |
| SIVUVARIKON KUSTANNUS   | 20 000 000              |
| <b>YHTEENSÄ</b>   | <b>125 675 000</b>      |
| Valtion rahoitusosuus (30 %)  | 37 703 000              |
| Kalusto ( 37-metrisiä, 3-moduulisia ja lisämoduulilla 47-metrisiksi pidennettävissä olevia raitiovaunuja) | 0                       |
| Erillishankinnat (esim. varikon tekniset laitteet)  | 1 675 000               |